



## UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

02/06/2020

Agendanummer: 1

### **AANWEZIG:**

Guy Sillen, voorzitter,  
Johan Sauwens, burgemeester,  
Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève, Maike Meijers, schepenen,  
Jos Roebben, Frieda Brepoels, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs, Annick Ponthier, Tom Bosch, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Véronique Jans, Antoine Geris, Bart Lindelauf, Jochen Martens, Michiel Peters, Relinde Willems, raadsleden,  
Kristien Schoofs, algemeen directeur

**Onderwerp**      **Goedkeuring verkeersreglement houdende de wegversmalling Laarstraat**

### **BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER**

Artikel 119 en artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet bepalen dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

### **FEITELIJKE CONTEXT**

Op de Laarstraat wordt er veel te hard gereden. Om dit hard rijden tegen te gaan werden er tijdelijk bloembakken geplaatst om de bestuurders te verplichten op de rem te gaan staan.

## **MOTIVERING**

Uit tellingen blijkt dat de wegversmalling met bloembakken wel degelijk werkt en resultaat aflevert. De bloembakken werden onlangs vervangen door een betonnen element met een D1.

## **ADVIEZEN**

De lokale politiezone Bilzen-Hoeselt-Riemst geeft een gunstig advies.

## **BESLISSING**

- Art. 1 Op navolgende weg worden verkeerskundige maatregelen ingevoerd:
- Laarstraat.
- Art. 2 De verkeerskundige ingrepen omhelzen het volgende:
- Een verkeerseiland van 2,5m lengte waarbij de fietsers achter de drempel door rijden. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersborden D1.
- Art. 3 De fietsdoorsteken, evenals de voorloop- en naloopzone aan iedere opstelling worden gemarkeerd middels overlangse dwarsmarkeringen die een fietspad aanduiden.
- Art. 4 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

De algemeen directeur, Kristien Schoofs	Namens de gemeenteraad,	De voorzitter, Guy Sillen
De algemeen directeur, Kristien Schoofs	Voor eensluidend afschrift,	De voorzitter, Guy Sillen