

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

03/05/2022

Agendanummer: 12

AANWEZIG:

Johan Sauwens, voorzitter,
Bruno Steegen, burgemeester,
Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève, Guy Sillen, Maike Meijers,
schepenen,
Jos Roebben, Frieda Brepoels, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs, Annick Ponthier, Wouter
Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin
Wolwertz, Véronique Jans, Antoine Geris, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax, Sandra Jans,
Sandra Meisters, raadsleden,
Kristien Schoofs, algemeen directeur

**Onderwerp Goedkeuring reglement op het stallen van (brom)fietsen op openbaar
domein**

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikelen 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur.

Artikelen 119 en 119bis van de Nieuwe gemeentewet.

De wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en haar
uitvoeringsbesluiten.

Het gemeenteraadsbesluit van 4 februari 2020, laatst gewijzigd op 30 maart 2021, tot vaststelling
van een reglement houdende bepaling van de gemeentelijke administratieve sancties.

Wet van 4 februari 2020 houdende boek 3 “Goederen” van het Burgerlijk Wetboek.

Het gemeenteraadsbesluit van 7 april 2020 tot goedkeuring van het reglement op stallen van
(brom)fietsen op het openbaar domein.

FEITELIJKE CONTEXT

Door de aanwezigheid van achtergelaten fietsen (weesfietsen) en fietswrakken in fietsenstallingen
neemt de beschikbare stallingscapaciteit af, waardoor er tekorten oplopen. Het beheren van
fietsenstallingen moet daarom ook een weesfietsenbeleid bevatten. Het opruimen van weesfietsen
zorgt er voor dat er stallingscapaciteit beschikbaar komt en dat de bestaande stallingscapaciteit zo
optimaal mogelijk wordt benut.

De opening van de Fietsfabriek 3740 in samenwerking met vzw Alternatief geeft een nieuwe opportuniteit om weesfietsen een tweede leven te geven. Binnen de Fietsfabriek zullen deze fietsen klaar gemaakt worden voor verkoop (o.a. aan doelgroepen), herleid worden tot schroot of gebruikt worden voor de fietsbieb (kinderfietsen).

MOTIVERING

Naast een betere benutting van de fietsenstallingen heeft een weesfietsenbeleid andere voordelen:

- voorkomen van foutief/hinderlijk gestationeerde fietsen;
- tegengaan van fietsdiefstallen: in een rommelige en overvolle fietsenstalling worden fietsen eerder gestolen omdat deze niet goed vastgezet kunnen worden. Daarnaast kunnen weesfietsen gestolen fietsen zijn. Door controle, in samenwerking met de politie, kunnen fietsen die deel uitmaken van een fietsdiefstal terugbezorgd worden aan de rechtmatige eigenaar;
- tegengaan van vandalisme: in een overvolle fietsenstalling zijn niet goed gestationeerde fietsen eerder doelwit van vernieling. Tevens zorgen weesfietsen en foutief geparkeerde fietsen voor een verloederd straatbeeld waardoor het op zijn beurt kwetsbaarder is voor vandalisme.

Aangezien weesfietsen, fietswrakken en foutief gestationeerde fietsen niet zomaar mogen verwijderd worden zonder een juridische basis wordt dit gemeentelijk reglement op het stallen van (brom)fietsen op het openbaar domein opgesteld.

Ten opzichte van de vorige versie van het reglement is de enige inhoudelijke aanpassing aan dit reglement dat de ambtshalve verwijderde (brom-)fietsen, die niet meer indentificeerbaar zijn, opgehaald worden en na de verwijdering niet meer door de stad tot schroot zullen worden verwerkt of verkocht worden in de openbare veiling, maar wel integraal geschonken zullen worden aan de vzw Alternatief.

BESLISSING

- Art. 1 Het bestaande reglement goedgekeurd in de gemeenteraad van 7 april 2020 wordt opgeheven.
- Art. 2 De gemeenteraad keurt navolgend reglement op het stallen van (brom)fietsen op het openbaar domein goed.
- Art. 3 In Bilzen moeten (brom-)fietsen op het openbaar domein gestald worden in de daartoe voorziene (brom-)fietsstallingen voor zover deze beschikbaar zijn in de nabije omgeving. (brom-)fietsen die ingevolge hun bouw niet in de fietsenstallingen kunnen geplaatst worden, moeten (voor zover mogelijk en zonder inname van autoparkeerplaatsen) opgesteld worden onmiddellijk naast de fietsenstallingen en evenwijdig met de opgestelde (brom-)fietsen, zodat gemakkelijke en ongehinderde doorgang op het voetpad niet wordt belemmerd. Indien er geen (brom-)fietsstallingen beschikbaar zijn, dient de (brom-) fiets op het openbaar domein gestald te worden op een niet-hinderlijke en niet gevaarlijke wijze.
- Art. 4 Een (brom-)fiets die al dan niet reglementair gestald, langer dan 3 weken ongebruikt blijft staan, wordt beschouwd als een 'weesfiets'. De vermoedelijke 'weesfietsen' worden door de bevoegde instanties voorzien van een label. Een label is een door het college van burgemeester en schepenen goedgekeurd stuk papier of plastic waaruit blijkt dat een (brom-)fiets op een bepaald ogenblik werd gemerkt. Op dit label staat de datum vermeld waarop de (brom-)fiets zal worden verwijderd. Een weesfiets kan na deze datum ambtshalve verwijderd worden.

- Art. 5 Een (brom-)fiets die in kennelijk verwaarloosde toestand technisch niet meer rijvaardig is, wordt beschouwd als een 'wrak'. Een wrak kan ambtshalve onmiddellijk verwijderd worden.
- Art. 6 (Brom-)fietsen die in het openbaar gestald zijn moeten afgesloten worden. Een niet afgesloten (brom-)fiets wordt beschouwd als 'achtergelaten (brom-)fiets' en kan ambtshalve onmiddellijk verwijderd worden.
- Art. 7 Naar aanleiding van evenementen kunnen door de stad Bilzen tijdelijke mobiele bewaakte fietsenstallingen geplaatst worden. Op of in de nabijheid van deze tijdelijke fietsenstallingen wordt de einddatum en -uur duidelijk geafficheerd. Fietsen die na het verstrijken van de toegelaten termijn nog in de fietsenstallingen staan, worden ambtshalve verwijderd.
- Art. 8 Naar aanleiding van evenementen kunnen publieke (brom-)fietsstallingen ontoegankelijk zijn en leeggemaakt worden. Dit wordt binnen een redelijke termijn aangekondigd. (Brom-)fietsen die niet op tijd verwijderd werden door de eigenaar/bestuurder kunnen ambtshalve weggenomen worden als zij hinderlijk zijn voor het evenement.
- Art. 9 Ambtshalve verwijderde (brom-)fietsen worden overgebracht naar de technische dienst gelegen te Kapittelstraat 13 in Bilzen en dit tot 3 maanden na de verwijdering.
- Art. 10 De ambtshalve verwijderingen in het kader van het reglement gebeuren op risico van de (brom-)fietser/eigenaar. Indien het doorknippen van een slot genoodzaakt is, kunnen de kosten voor het herstel of de aanschaf van een nieuw slot niet verhaald worden op het stadsbestuur.
- Art. 11 Alle (brom-)fietsen die ingevolge bovenstaande bepalingen ambtshalve worden verwijderd, worden door de stad Bilzen bewaard overeenkomstig de wet van 30 december 1975 betreffende de goederen buiten particuliere eigendommen gevonden of op de openbare weg geplaatst ter uitvoering van vonnissen tot uitzetting. Ambtshalve verwijderde (brom-)fietsen die niet identificeerbaar zijn of niet opgehaald worden tot 3 maanden na de verwijdering, worden geschonken aan derden (vzw Alternatief).
- Art. 12 Onverminderd de eventuele ambtshalve verwijdering en voor zover wetten, besluiten, decreten, algemene en provinciale reglementen en verordeningen geen andere straffen voorzien, kunnen inbreuken op dit reglement gesanctioneerd worden overeenkomstig het gemeenteraadsbesluit houdende bepaling van de gemeentelijke administratieve sancties van 4 februari 2020 en haar eventuele latere wijzigingen.

De algemeen directeur,
Kristien Schoofs

Namens de gemeenteraad,

De voorzitter,
Johan Sauwens

De algemeen directeur,
Kristien Schoofs

Voor eensluidend afschrift,

De voorzitter,
Johan Sauwens