

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

22/02/2022

Agendanummer: 3

AANWEZIG:

Guy Sillen, voorzitter,
Johan Sauwens, burgemeester,
Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève,
Maïke Meijers, schepenen,
Jos Roebben, Frieda Brepoels, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs, Annick Ponthier, Tom Bosch,
Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts,
Baudouin Wolwertz, Véronique Jans, Antoine Geris, Bart Lindelauf, Michiel Peters, Relinde Willems,
Cindy Sax, Sandra Jans, raadsleden,
Kristien Schoofs, algemeen directeur

**Onderwerp Verkeersreglement houdende de herinrichting van het Sint-Gertrudisplein
te Beverst**

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens meer bepaald art. 14.3 m.b.t. de onderbroken overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

FEITELIJKE CONTEXT

In het kader van de doortocht N2 Beverst zal het Sint-Gertrudisplein heringericht worden. Het plein blijft zijn functie van parking behouden, maar met voldoende aandacht voor een aangenaam en groen verblijfsgebied.

Tussen de zone voor parkeren en de handelszaken wordt een trage as voorzien voor fietsers en voetgangers die kan uitgroeien tot een terraszone. De zone voor de handelszaken wordt verkeersvrij.

Als voorafname op deze herinrichting wordt de trage as voor fietsers en voetgangers en terraszone vandaag al voorzien binnen de huidige infrastructuur en inrichting.

De parkeerplaatsen in de verkeersvrije zone zullen dienen als verblijfsruimte voor fietsers en voetgangers. Er worden fietsparkeerbeugels voorzien. De parkeerplaatsen dicht bij de handelaars worden voorzien van kortparkeren (duur 30 minuten). Voor de school wordt een fietsstraat ingevoerd.

De straat thv de KBC wordt tweerichtingsverkeer met parkeerverbod over de gehele lengte en de huidige uitrit aan de rechterzijde van de kerk zal inrit worden.

De verkeerscirculatie wordt omwille van deze ingrepen op het Sint-Gertrudisplein gewijzigd.

MOTIVERING

Om het verkeer te leiden en de veiligheid op dit plein te bewaren is er een verkeersreglement nodig.

ADVIEZEN

De politie geeft een gunstig advies.

BESLISSING

- Art. 1 Alle gemeenteraadsbesluiten met betrekking tot de verkeerscirculatie op het Sint-Gertrudisplein worden opgeheven.
- Art. 2 Op het Sint-Gertrudisplein wordt de zone voor de handelszaken, van huisnr 2 tot 26, zoals aangeduid op bijgevoegd plan verkeersvrij uitgezonderd fietsers en bromfietsen klasse A en P.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden C/3 met onderbord M12. Hier worden ook wegneembare paaltjes voorzien.
- Art. 3 Op het Sint-Gertrudisplein wordt op de parkeerplaatsen zoals aangeduid op bijgevoegd plan een blauwe zone met kort parkeren ingevoerd.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E9a + schijf en door de borden E9a + schijf met onderbord '30 minuten'.
- Art. 4 Op het Sint-Gertrudisplein aan de rechterzijde van de kerk wordt één parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a met het symbool voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap alsook het symbool aangeduid op de verharding binnen het parkeervak.

- Art. 5 Op het Sint-Gertrudisplein, ter hoogte van huisnummer 1 wordt een fietsstraat ingevoerd zoals aangeduid op bijgevoegd plan.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F/111. Bij de start van de fietsstraat zal een korte rode looper en bijhorend pictogram op de rijweg aangebracht worden.
- Art. 6 Op het Sint-Gertrudisplein wordt aan de zijde van de KBC, vanaf huisnummer 5 tot en met 13, het verkeer in 2 richtingen toegelaten.
- Art. 7 Op het Sint-Gertrudisplein aan de zijde van de KBC, vanaf huisnummer 5 tot en met 13, is het verboden te parkeren.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van een overlangse markering, onderbroken streep.
- Art. 8 Op het Sint-Gertrudisplein zal de huidige uitrit aan de rechterzijde van de kerk inrit worden.
Op dit weggedeelte wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F/19 en C/1.
- Art. 9 Op het Sint-Gertrudisplein ter hoogte van huisnr 13 (ter hoogte van de kruising) is het verkeer verplicht te stoppen.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B5 en een dwarsmarkering in de vorm van een stopstreep op de rijbaan.
- Art. 10 Dit reglement wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website.
- Art. 11 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

De algemeen directeur,
Kristien Schoofs

Namens de gemeenteraad,

De voorzitter,
Guy Sillen

De algemeen directeur,
Kristien Schoofs

Voor eensluidend afschrift,

De voorzitter,
Guy Sillen