



## UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

21/12/2021

Agendanummer: 09

### **AANWEZIG:**

Guy Sillen, voorzitter,  
Johan Sauwens, burgemeester,  
Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève, Maike Meijers, schepenen,  
Jos Roebben, Frieda Brepoels, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs, Annick Ponthier, Tom Bosch, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Véronique Jans, Antoine Geris, Bart Lindelauf, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax, Sandra Jans, raadsleden,  
Jos Claesen, wnd. algemeen directeur

**Onderwerp**      **Goedkeuring addendum aan het protocolakkoord bestuurlijke handhaving criminaliteit en onveiligheid**

### **BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER**

Het decreet over het lokaal bestuur, artikelen 40 en 41.

De Nieuwe Gemeentewet, artikel 135 § 2 juncto 133.

De Wet op het politieambt, artikel 30 betreffende de bestuurlijke inbeslagneming.

Het besluit van de gemeenteraad van 8 mei 2018 houdende de goedkeuring van het protocolakkoord handhaving en criminaliteit en onveiligheid.

### **FEITELIJKE CONTEXT EN MOTIVERING**

Meer en meer gemeenten worden geconfronteerd met een toename van chauffeurs die roekeloos en asociaal rijgedrag stellen. Andere weggebruikers worden geconfronteerd met acute gevaarsituaties en omwonenden klagen over overlast en onveiligheid. Als gevolg hiervan ontstaan, naast een algemeen gevoel van onveiligheid, op bepaalde ogenblikken situaties van acuut gevaar.

Om hierop gepast te kunnen reageren, werd beslist om, naast de vervolging door het parket van de verkeersinbreuken, ook de bestuurlijke inbeslagnaming van voertuigen mogelijk te maken. Door de samenwerking van het parket met de bestuurlijke overheid kunnen we komen tot een gezamenlijke aanpak waarbij beveiliging en vervolging hand in hand gaan. Het doel van het bestuurlijk beslag is beveiliging, het stoppen van het acute gevaar.

De gemeenteraad keurde op 8 mei 2018 reeds het 'Protocolakkoord handhaving criminaliteit en onveiligheid' goed, dat een uitvloeisel is van de omzendbrief nr. 10/2017 betreffende bestuurlijke handhaving en dat de modaliteiten inzake informatie-uitwisseling tussen gemeentebestuur, politie en openbaar ministerie vastlegt.

In het bestaande protocolakkoord wordt, meer bepaald in deel IV, hoofdstuk 1 (materiaal toepassingsgebied), aan de lijst van criminaliteits- en onveiligheidsfenomenen en/of domeinen het volgende fenomeen toegevoegd:

"Onverantwoord rijgedrag waardoor acuut gevaar wordt gecreëerd voor andere weggebruikers en omstaanders".

Hiertoe dient het voorliggende addendum bij het protocolakkoord bestuurlijke handhaving criminaliteit en onveiligheid te worden goedgekeurd.

Bijlagen:

- nota politiecollege met toelichting en beschrijving werkwijze
- besluit van de gemeenteraad van 8 mei 2018 houdende de goedkeuring van het protocolakkoord handhaving en criminaliteit en onveiligheid

## **BESLISSING**

Art. 1 Goedkeuring addendum

De gemeenteraad keurt het hierna vermelde addendum aan het protocolakkoord bestuurlijke handhaving criminaliteit en onveiligheid goed.

<b>ADDENDUM BIJ HET PROTOCOLAKKOORD BESTUURLIJKE HANDHAVING CRIMINALITEIT EN ONVEILIGHEID</b>
---

### **I. Aanleiding van het addendum**

Dit addendum bij het 'Protocolakkoord bestuurlijke handhaving criminaliteit en onveiligheid' kadert in het project van het parket Limburg rond verkeershandhaving en de bestuurlijke aanpak van criminaliteit. In dit project voert de politie samen met de stad Bilzen de strijd tegen onverantwoord rijgedrag waardoor acuut gevaar wordt gecreëerd voor andere weggebruikers en omstaanders. Aangezien dit rijgedrag, minstens potentieel, andere weggebruikers en omstaanders in gevaar brengt, is het aangewezen dat de burgemeester, complementair aan maar met voorrang voor het strafrecht, de nodige maatregelen neemt die de openbare orde vrijwaren en garanderen. Specifiek wordt het voertuig bij wijze van veiligheidsmaatregel tijdelijk bestuurlijk in beslag genomen. Dit beslag is enkel mogelijk wanneer er geen gerechtelijke maatregelen (immobilisatie of gerechtelijk beslag) opgelegd kunnen worden. Aangezien de takeling en bewaring ook heel wat kosten met zich meebrengen, wordt hieraan een retributiereglement voor de bestuurlijke inbeslagname en de stalling van voertuigen gekoppeld.

Binnen dit project kunnen de politiediensten de gerechtelijke informatie omtrent de omstandigheden van de verkeersinbreuken delen met de lokale besturen conform de Richtlijn van de Procureur des Konings omtrent het bestuurlijk beslag wegens gevaarlijk rijgedrag van 9 maart 2021.

Conform randnummer 17 van de Omzendbrief 10/2017 is het akkoord van de Procureur-Generaal vereist wanneer de lijst van criminaliteits- en onveiligheidsfenomenen en/of domeinen in deel IV, hoofdstuk 1 van het Protocolakkoord uitgebreid dienen te worden. Op 18 januari 2021 werd dit akkoord verkregen.

## **II. Wijzigingen protocolakkoord bestuurlijke handhaving**

Aan de lijst van criminaliteits- en onveiligheidsfenomenen en/of domeinen in deel IV, hoofdstuk 1 (materieel toepassingsgebied) van het Protocolakkoord bestuurlijke handhaving wordt het volgende fenomeen toegevoegd:

“Onverantwoord rijgedrag waardoor acuut gevaar wordt gecreëerd voor andere weggebruikers en omstaanders”.

## **III. Slotbepalingen**

Dit addendum treedt in werking op 1 januari 2022.

Art. 2 Deze politieverordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 285 e.v. van het decreet over het lokaal bestuur.

Namens de gemeenteraad,

Wvd. algemeen directeur,  
Jos Claesen

De voorzitter,  
Guy Sillen

Voor eensluidend afschrift,

Wvd. algemeen directeur,  
Jos Claesen

De voorzitter,  
Guy Sillen