



bilzen

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

25/06/2024

Agendanummer: 2

AANWEZIG:

Johan Sauwens (voorzitter),
Bruno Steegen (burgemeester),
Guido Cleuren, Griet Mebis, Ann Thijs, Pieter Nelissen (schepenen),
Fons Caubergh, Maike Meijers, Jean Geraerts, Inge Moors, Emile Degrève, Annick Ponthier,
Tom Bosch, Veronik Moesen, Johan Danen, Rudi Dops, Michiel Peters, Cindy Sax, Sandra Jans,
Gil Jeurissen, Evelyn Neven (raadsleden),
Jos Claesen (wnd. algemeen directeur)

**Onderwerp Verkeersreglement houdende het afsluiten van de Leeuwerikstraat voor
doorgaand autoverkeer**

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens meer bepaald art. 14.3 m.b.t. de onderbroken overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

FEITELIJKE CONTEXT

Na overleg tussen beide mobiliteitsdiensten wordt voorgesteld om de Leeuwerikstraat zowel aan de zijde van Hoeselt als aan de zijde van Bilzen fysiek af te sluiten voor doorgaand autoverkeer.

De Leeuwerikstraat bevindt zich zowel op het grondgebied van de gemeente Hoeselt als op het grondgebied van stad Bilzen.

MOTIVERING

Leeuwerikstraat

Argumenten voor het afsluiten van de Leeuwerikstraat zijn:

- de breedte van de rijbaan is minder dan 3 meter, hetgeen niet geschikt is om gelijktijdig een fietser en een personenwagen te laten passeren;
- er zijn geen uitwijkmogelijkheden;
- de straat ligt buiten de bebouwde kom waardoor de fietser, in navolging van artikel 40ter al.4 van de wegcode, niet ingehaald mag worden en voetgangers enkel voorbijgereden mogen worden indien de zijdelingse afstand van 1,50m kan gerespecteerd worden. Indien dit niet mogelijk is dient men, in navolging van artikel 40.7 van de wegcode, stapvoets te rijden en zonedig stoppen;
- er is geen zicht op het aankomend verkeer, en dit in beide richtingen;
- de hoogte van de ondertunneling is beperkt tot 1,90m.

De afsluitingen zullen gebeuren op navolgende locaties gezien hier keermogelijkheden zijn:

- aan Hoeselt zijde, ter hoogte van huisnummer 6,
- aan Bilzen zijde, ter hoogte van de kruising met de Bivelenweg.

Fietsers en bromfietsen kunnen nog altijd blijven passeren.

Een uitvoering is evenwel pas mogelijk indien zowel de gemeenteraad van Hoeselt als de gemeenteraad van Bilzen beiden hun goedkeuring verlenen.

ADVIEZEN

De verkeerscommissie van Hoeselt, alsook de leden van het mobiliteitsoverleg van de stad Bilzen, geven een positief advies voor het afsluiten van de Leeuwerikstraat.

De politie geeft een gunstig advies voor het afsluiten van de Leeuwerikstraat te Bilzen.

De brandweer geeft gunstig advies voor het afsluiten van de Leeuwerikstraat te Bilzen.

BESLISSING

Art. 1 Op de Leeuwerikstraat worden paaltjes geplaatst:

- aan de zijde van Hoeselt ter hoogte van huisnummer 6;
- aan de zijde van Bilzen ter hoogte van de aansluiting met de Bivelenweg.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord F45b – doorlopende straat.

Art. 2 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

De wnd. algemeen directeur,
Jos Claesen

De wnd. algemeen directeur,
Jos Claesen

Namens de gemeenteraad,

Voor eensluidend afschrift,



De voorzitter,
Johan Sauwens

De voorzitter,
Johan Sauwens