



## UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

02/02/2021

Agendanummer: 3

### **AANWEZIG:**

Guy Sillen, voorzitter,  
Johan Sauwens, burgemeester,  
Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève,  
Maike Meijers, schepenen,  
Jos Roebben, Frieda Brepoels, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs,  
Annick Ponthier, Tom Bosch, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Jeroen Lowist,  
Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Véronique Jans, Antoine Geris, Bart Lindelauf,  
Jochen Martens, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax, raadsleden,  
Kristien Schoofs, algemeen directeur

**Onderwerp**      **Vaststellen verkeersreglement houdende het knippen van de Genkerbaan te  
Munsterbilzen**

### **BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER**

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens meer bepaald art. 14.3 m.b.t. de onderbroken overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

## **FEITELIJKE CONTEXT**

Regelmatig krijgen we meldingen van hoge snelheden in de Genkerbaan, meer bepaald het gedeelte tussen Taunusweg en aansluiting Weg naar Diepenbeek.

Snelheidsmetingen in deze straat geven ook aan dat de snelheidbeperking van 50 km/uur niet voldoende gerespecteerd worden. Ook regelmatige flitscontroles door politie bieden weinig soelaas.

Gezien het relatief weinige verkeer, bieden wegversmallingen of asverschuivingen hier ook geen optimale oplossing en dringt een meer drastische ingreep zich op.

Om het probleem van de hoge snelheden in te perken zouden wij de Genkerbaan na de laatste woning richting Taunusweg willen knippen. Deze maatregel houdt in dat er geen doorgaand verkeer meer mogelijk is van en naar de Taunusweg.

## **MOTIVERING**

Het knippen van de Genkerbaan is noodzakelijk gelet op de hoge snelheden in deze straat. Met deze ingreep wordt tevens vermeden dat het autoverkeer van het industrieterrein aan de Kieleberg nog gaat oversteken naar de Genkerbaan om alzo de Taunusweg te vermijden.

De bewoners van deze straat werden over deze maatregel bevraagd en zijn unaniem akkoord met deze maatregel. Fietsers kunnen nog altijd blijven passeren.

## **ADVIEZEN**

De politie geeft een gunstig advies voor het 'knippen' van de Genkerbaan te Munsterbilzen.

De brandweer geeft gunstig advies voor het 'knippen' van de Genkerbaan te Munsterbilzen.

## **BESLISSING**

- Art. 1 Op de Genkerbaan gedeelte gelegen tussen Taunusweg en aansluiting Weg naar Diepenbeek te Munsterbilzen, worden er voorbij de inrit naar de loods met huisnummer 45L paaltjes geplaatst.
- Art. 2 Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord F45b – doorlopende straat.
- Art. 3 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

De algemeen directeur,  
Kristien Schoofs

Namens de gemeenteraad,

De voorzitter,  
Guy Sillen

De algemeen directeur,  
Kristien Schoofs

Voor eensluidend afschrift,

De voorzitter,  
Guy Sillen