



PROCES-VERBAAL VAN DE VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD VAN 02/02/2021

AANWEZIG:

Guy Sillen (voorzitter),
Johan Sauwens (burgemeester),
Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève,
Maike Meijers (schepenen),
Jos Roebben, Frieda Brepoels, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs,
Annick Ponthier, Tom Bosch, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Jeroen Lowist,
Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Véronique Jans, Twan Geris, Bart Lindelauf,
Jochen Martens, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax (raadsleden),
Kristien Schoofs (algemeen directeur)

Schepenen Emile Degrève is niet aanwezig bij behandeling van agendapunten 16 en 17.

Agendapunt 15 wordt behandeld na agendapunt 18.

DE VERGADERING WORDT OM 20:01 UUR GEOPEND.

DE RAAD VERGADERT DIGITAAL.

1 Bekrachtiging besluit burgemeester

Met eenparigheid van stemming (Guy Sillen, Johan Sauwens, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève, Maike Meijers, Jos Roebben, Frieda Brepoels, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs, Annick Ponthier, Tom Bosch, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Véronique Jans, Twan Geris, Bart Lindelauf, Jochen Martens, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 134 § 1 en 135 § 2 Nieuwe Gemeentewet op basis waarvan de burgemeester in onvoorziene omstandigheden maatregelen kan uitvaardigen.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

FEITELIJKE CONTEXT

De burgemeester heeft op 25 januari 2021 in het kader van de Nieuwe Gemeentewet een besluit genomen inzake de organisatie van de vergaderingen van de lokale bestuursorganen.

MOTIVERING

Een dergelijk besluit van de burgemeester dient aan de eerstvolgende gemeenteraad ter kennis te worden gebracht en daar te worden bekrachtigd.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad neemt kennis van het besluit van de burgemeester d.d. 25 januari 2021 inzake de organisatie van de vergaderingen van de lokale bestuursorganen en bekrachtigt dit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 134 § 1 en 135 § 2 Nieuwe Gemeentewet op basis waarvan de burgemeester in onvoorziene omstandigheden maatregelen kan uitvaardigen voor onder meer de organisatie van de vergaderingen van lokale bestuursorganen.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

De aangepaste richtlijnen van het Agentschap Binnenlands Bestuur met betrekking tot Covid-19: burgemeestersbesluit voor de organisatie van vergaderingen van bestuursorganen.

FEITELIJKE CONTEXT

Er is sprake van een verspreiding van het COVID-19 (Coronavirus) binnen Europa en België.

Het lokaal bestuur beslist tijdens de huidige gezondheidssituatie autonoom over de wijze van vergaderen. De vergadering kan fysiek, hybride of digitaal plaatsvinden.

Als een lokaal bestuursorgaan kiest om digitaal te vergaderen, zijn er 3 voorwaarden:

- 1. De wijze van vergaderen (digitaal) en de motivering (gezondheidssituatie) wordt vastgelegd in een burgemeestersbesluit (politieverordening) op grond van artikels 134, §1 en 135 van de Nieuwe Gemeentewet.*
- 2. De digitale gemeenteraad moet openbaar te volgen zijn via een audiovisuele livestream. Een audiostream volstaat niet om aan de openbaarheid te voldoen. De webtoepassing van de gemeente communiceert hoe pers en publiek de vergadering kunnen volgen via de livestream.*
- 3. De procedure voor geheime stemming moet aan de noodzakelijke democratische voorwaarden voldoen.*

MOTIVERING

De keuze op welke wijze het bestuur vergadert, moet een weloverwogen keuze zijn. Het is een lokale afweging die moet worden gemaakt. Het lokaal bestuur heeft hierin een voorbeeldfunctie.

Het agentschap Binnenlands Bestuur raadt in deze fase van de pandemie aan de voorkeur te geven aan digitaal vergaderen.

Het stadsbestuur Bilzen wil, rekening houdend met de geldende richtlijnen, vanuit haar positie het voorbeeld geven aan haar burgers en kiest er bewust voor om, gezien de huidige gezondheidssituatie, digitaal te vergaderen.

BESLISSING

- Art. 1 Ten gevolge van de aangepaste richtlijnen van het Agentschap Binnenlands Bestuur met betrekking tot Covid-19 en de huidige gezondheidssituatie zullen de geplande gemeente- en OCMW-raden van 2 februari 2021 niet fysiek maar wel digitaal georganiseerd worden. De rechten van de leden van de organen wat onder meer de tijdige inzage van documenten betreft, stemming en verantwoording van stemgedrag en mogelijkheid tot debat bij agendapunten zullen via de digitale weg worden nageleefd.*
- Art. 2 Het openbare gedeelte van de raadszitting zal via een audiovisuele livestream te volgen zijn, dit om het openbaar karakter van de zitting te garanderen. De link hiertoe zal voorafgaand aan de vergadering gedeeld worden via de webtoepassing van stad Bilzen.*
- Art. 3 Dit besluit zal ter bekrachtiging worden voorgelegd op de eerstvolgende raadszitting.*

2 Aktename beëindiging periode van verhindering raadslid

De raad (Guy Sillen, Johan Sauwens, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève, Maïke Meijers, Jos Roebben, Frieda Brepoels, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs, Annick Ponthier, Tom Bosch, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Véronique Jans, Twan Geris, Bart Lindelauf, Jochen Martens, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax) neemt kennis van volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald de artikels 12 en 14.

Het besluit van de gemeenteraad d.d. 1 september 2020 houdende de aktename verhindering raadslid.

FEITELIJKE CONTEXT

Op 1 september 2020 heeft de gemeenteraad conform artikel 12 van het decreet lokaal bestuur akte genomen van de verhindering van raadslid Baudouin Wolwertz, die omwille van een uitwisseling in het buitenland niet aanwezig kon zijn op de vergaderingen van de gemeenteraad gedurende een minimale termijn van 12 weken. Meer bepaald liep de periode van verhindering tijdens de maanden september, oktober, november en december 2020.

Tijdens dezelfde zitting werd mevrouw Sandra Jans aangesteld als plaatsvervangend raadslid.

MOTIVERING

Thans is de periode van verhindering van raadslid Baudouin Wolwertz beëindigd en zal hij zijn mandaat als raadslid kunnen verderzetten.

Dit heeft als gevolg dat het mandaat van mevrouw Sandra Jans als plaatsvervangend raadslid eveneens automatisch een einde heeft genomen.

Aan de raad wordt gevraagd akte te nemen van de beëindiging van de periode van verhindering van raadslid Baudouin Wolwertz.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad neemt akte van de beëindiging van de periode van verhindering van raadslid Baudouin Wolwertz.

Art. 2 De beëindiging van de periode van verhindering van het mandaat als gemeenteraadslid houdt van rechtswege ook de beëindiging van de periode van verhindering van het mandaat als lid van de raad voor maatschappelijk welzijn in.

3 Vaststellen verkeersreglement houdende het knippen van de Genkerbaan te Munsterbilzen

Met 28 ja-stemmen (Guy Sillen, Johan Sauwens, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève, Maïke Meijers, Jos Roebben, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs, Annick Ponthier, Tom Bosch, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Véronique Jans, Twan Geris, Bart Lindelauf, Jochen Martens, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax) en 3 onthoudingen (Frieda Brepoels, Wouter Raskin, Veronik Moesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens meer bepaald art. 14.3 m.b.t. de onderbroken overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

FEITELIJKE CONTEXT

Regelmatig krijgen we meldingen van hoge snelheden in de Genkerbaan, meer bepaald het gedeelte tussen Taunusweg en aansluiting Weg naar Diepenbeek.

Snelheidsmetingen in deze straat geven ook aan dat de snelheidbeperking van 50 km/uur niet voldoende gerespecteerd worden. Ook regelmatige flitscontroles door politie bieden weinig soelaas.

Gezien het relatief weinige verkeer, bieden wegversmallingen of asverschuivingen hier ook geen optimale oplossing en dringt een meer drastische ingreep zich op.

Om het probleem van de hoge snelheden in te perken zouden wij de Genkerbaan na de laatste woning richting Taunusweg willen knippen. Deze maatregel houdt in dat er geen doorgaand verkeer meer mogelijk is van en naar de Taunusweg.

MOTIVERING

Het knippen van de Genkerbaan is noodzakelijk gelet op de hoge snelheden in deze straat. Met deze ingreep wordt tevens vermeden dat het autoverkeer van het industrieterrein aan de Kieleberg nog gaat oversteken naar de Genkerbaan om alzo de Taunusweg te vermijden.

De bewoners van deze straat werden over deze maatregel bevraagd en zijn unaniem akkoord met deze maatregel. Fietsers kunnen nog altijd blijven passeren.

ADVIEZEN

De politie geeft een gunstig advies voor het 'knippen' van de Genkerbaan te Munsterbilzen.

De brandweer geeft gunstig advies voor het 'knippen' van de Genkerbaan te Munsterbilzen.

BESLISSING

- Art. 1 Op de Genkerbaan gedeelte gelegen tussen Taunusweg en aansluiting Weg naar Diepenbeek te Munsterbilzen, worden er voorbij de inrit naar de loods met huisnummer 45L paaltjes geplaatst.
- Art. 2 Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord F45b – doorlopende straat.
- Art. 3 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

4 Vaststellen verkeersreglement houdende het invoeren van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen op diverse locaties

Met eenparigheid van stemmen (Guy Sillen, Johan Sauwens, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève, Maike Meijers, Jos Roebben, Frieda Brepoels, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs, Annick Ponthier, Tom Bosch, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Véronique Jans, Twan Geris, Bart Lindelauf, Jochen Martens, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens meer bepaald art. 14.3 m.b.t. de onderbroken overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

FEITELIJKE CONTEXT

Fluvius heeft een oplaadpunt voor elektrische voertuigen geplaatst op de parking aan het station en het Broederschoolplein te Bilzen, op het Sint-Gertrudisplein te Beverst en het kerkplein te Schoonbeek.

Gezien de plaatsing van deze oplaadpunten is het aangewezen om één parkeerplaats voor te behouden voor elektrische voertuigen op deze locaties.

MOTIVERING

Om optimaal gebruik te kunnen maken van de oplaadpunten voor elektrische voertuigen is het noodzakelijk een parkeerplaats voor te behouden op de parking aan het station en het Broederschoolplein te Bilzen, op het Sint-Gertrudisplein te Beverst en het kerkplein te Schoonbeek,

ADVIEZEN

De politie geeft een gunstig advies.

BESLISSING

- Art. 1 Op navolgende parkings wordt 1 parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen:
- parking Station te Bilzen,
 - parking Broederschoolplein te Bilzen,
 - Sint-Gertrudisplein te Beverst,
 - kerkplein te Schoonbeek.
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E/9a met onderbord VIId.
- Art. 2 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.
-

5 Definitieve vaststelling tot gedeeltelijke opheffing van gemeentewegen (buurt- en voetwegen) en definitieve goedkeuring van de grafische plannen in het kader van het Spartacusproject: atlasgemeente Bilzen

Met 28 ja-stemmen (Guy Sillen, Johan Sauwens, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève, Maike Meijers, Jos Roebben, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs, Annick Ponthier, Tom Bosch, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Véronique Jans, Twan Geris, Bart Lindelauf, Jochen Martens, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax) en 3 onthoudingen (Frieda Brepoels, Wouter Raskin, Veronik Moesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 41, 11° Decreet over het lokaal bestuur.

Het Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

FEITELIJKE CONTEXT EN MOTIVERING

De aanleg van Spartacus tramlijn 1 Hasselt – Maastricht verbetert het openbaar vervoer in Limburg. Dit is in het belang van alle Limburgers, die zo meer alternatieven krijgen voor verplaatsingen met de auto. Het voorzien van duurzame verplaatsingsmogelijkheden, zoals fiets en openbaar vervoer, is absoluut noodzakelijk om de gevolgen van de klimaatverandering binnen aanvaardbare normen te houden. Ook zal dit een positieve invloed hebben op de toenemende congestieproblemen op de Limburgse wegen en op de verkeersonveiligheid in het algemeen.

De sneltramlijn die de verbinding zal maken tussen het station te Hasselt en de stad Maastricht, doorkruist daarbij van west naar oost de volgende steden en gemeenten: Hasselt, Diepenbeek, Bilzen, Lanaken en Maastricht. Genoemd traject doorkruist daarbij een aantal buurt- en voetwegen die in het kader van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen moeten worden opgeheven.

In de atlasgemeente Bilzen betreft het de gedeeltelijke opheffing van volgende gemeentewegen zoals aangeduid op de betreffende hierna vermelde grafische plannen:

- opheffing deel van voetweg 194, Bilzen, 2^{de} afdeling Beverst, sectie D, deel van het openbaar domein en van perceel nummer 653/R, omgeving Winterbeek, oppervlakte 35ca;
- opheffing deel van voetweg 190, Bilzen, 1^{ste} afdeling, sectie D, deel van het openbaar domein en deel van perceel 206/D, omgeving Marebeek, oppervlakte 23ca;
- opheffing deel van voetweg 92, Bilzen, 1^{ste} afdeling, sectie D, deel van het openbaar domein en deel van de percelen 206/D en 203, ten Oosten van de Marebeek, oppervlakte 22ca;
- opheffing deel van voetweg 93, Bilzen, 1^{ste} afdeling, sectie F, deel van het openbaar domein, omgeving Pepelbeek, oppervlakte 27ca;
- opheffing deel van voetweg 187, Bilzen, 1^{ste} afdeling, sectie F, deel van het openbaar domein, ten Oosten van de Pepelbeek, oppervlakte 36ca;
- opheffing deel van voetweg 188, Bilzen, 1^{ste} afdeling, sectie F, deel van het openbaar domein en deel van de percelen 377/D en 290/E, ten Zuiden van de Hoogbrugstraat, oppervlakte 59ca;
- opheffing deel van buurtweg 112, Bilzen, 1^{ste} afdeling, sectie F, deel van het openbaar domein en deel van de percelen 214/F, 214/D en 224/G, omgeving Spurkerweg, oppervlakte 1a 25ca;
- opheffing deel van buurtweg 113, Bilzen, 1^{ste} afdeling, sectie F, deel van het openbaar domein, omgeving Wijngaardstraat, oppervlakte 1a 69ca;

- opheffing deel van voetweg 200, Bilzen, 1^{ste} afdeling, sectie F, deel van het openbaar domein, omgeving Dell, oppervlakte 26ca.

Landmeter-expert Christiaan Ceyskens te Bilzen maakte voor de gedeeltelijke opheffing van voormelde gemeentewegen de grafische plannen op per gemeenteweg en maakte een schattingsverslag op met betrekking tot de waardevermindering of -vermeerdering (welvoeglijkheidsvergoeding) van de eigendommen ingevolge de gedeeltelijke opheffingen.

Artikel 28 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen handelt over de waardevermeerdering en -vermindering van de zates bij opheffing, verlegging of wijziging van gemeentewegen (lees buurtwegen/voetwegen). Dit artikel zegt onder meer:

"Deze waardevermeerdering wordt geacht nihil te zijn als de gemeenteweg in de feiten verdwenen is, omdat infrastructuurwerken door of in opdracht van de overheid zijn aangelegd of omdat de gemeenteweg werd bebouwd. ..."

Aan deze voorwaarden werd ruimschoots voldaan gezien de Spartacus tramlijn 1 Hasselt – Maastricht gedeeltelijk wordt aangelegd op de oude spoorlijn 20 Hasselt – Bilzen – Lanaken. Bij de aanleg van deze spoorweg in het midden van de 19de eeuw werd nagelaten om de buurt- en/of voetwegen op te heffen of te verleggen volgens de procedures voorzien in de toenmalige wet op de buurtwegen. In realiteit zijn de meeste buurt- en/of voetwegen sinds de aanleg en ingebruikname van het spoor al niet meer in gebruik voor het verkeer. De huidige opheffingen bevestigen de situatie op het terrein en brengt deze administratief in orde.

Het 30-jarig niet-gebruik is hiermee overduidelijk aangetoond. De welvoeglijkheidsvergoeding die dient te worden toegepast zal dus € 0,00 bedragen.

De gedeeltelijke opheffing van voornoemde gemeentewegen houdt rekening met de principes zoals opgenomen in artikel 4 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen. De gedeeltelijke opheffing van de gemeentewegen staat ten dienste van het algemeen belang, met name het scheppen van de mogelijkheid tot het aanleggen van een sneltramspoorlijn tussen de gemeenten Hasselt en Maastricht, waarbij de stad Bilzen een belangrijke rol zal vervullen als tussenstopplaats.

Bij gemeenteraadsbesluit van 1 december 2020 werden de grafische plannen voorlopig goedgekeurd.

Overeenkomstig artikel 21 §2 van het decreet gemeentewegen werd een openbaar onderzoek van 30 dagen met bekendmaking en ter inzagelegging georganiseerd tussen 9 december 2020 tot en met 7 januari 2021. Er werden geen bezwaarschriften ontvangen.

De deputatie van de Provincie Limburg en het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) werden overeenkomstig artikel 21§4 van het decreet gemeentewegen om advies over het ontwerp van de grafische plannen tot opheffing van de gemeentewegen verzocht.

Er werden geen adviezen uitgebracht door de deputatie en het departement MOW binnen de in artikel 21§4 van het decreet gemeentewegen gestelde termijn.

Middels schrijven van 18 december 2020 ontving de stad Bilzen de melding van Infrabel dat zij geen bezwaar hebben tegen de aanvraag van de hun aanbelangende opheffing van voetweg nummer 194.

Middels schrijven van 30 december 2020 ontving de stad Bilzen de melding van de NMBS dat zij een gunstig advies verlenen voor het betreffende project.

Bijlagen:

- grafische plannen

BESLISSING

- Art. 1 De gemeenteraad gaat over tot de gedeeltelijke opheffing van volgende gemeentewegen in de atlasgemeente Bilzen:
- opheffing deel van voetweg 194, Bilzen, 2^{de} afdeling Beverst, sectie D, deel van het openbaar domein en van perceel nummer 653/R, omgeving Winterbeek, oppervlakte 35ca;
 - opheffing deel van voetweg 190, Bilzen, 1^{ste} afdeling, sectie D, deel van het openbaar domein en deel van perceel 206/D, omgeving Marebeek, oppervlakte 23ca;
 - opheffing deel van voetweg 92, Bilzen, 1^{ste} afdeling, sectie D, deel van het openbaar domein en deel van de percelen 206/D en 203, ten Oosten van de Marebeek, oppervlakte 22ca;
 - opheffing deel van voetweg 93, Bilzen, 1^{ste} afdeling, sectie F, deel van het openbaar domein, omgeving Pepelbeek, oppervlakte 27ca;
 - opheffing deel van voetweg 187, Bilzen, 1^{ste} afdeling, sectie F, deel van het openbaar domein, ten Oosten van de Pepelbeek, oppervlakte 36ca;
 - opheffing deel van voetweg 188, Bilzen, 1^{ste} afdeling, sectie F, deel van het openbaar domein en deel van de percelen 377/D en 290/E, ten Zuiden van de Hoogbrugstraat, oppervlakte 59ca;
 - opheffing deel van buurtweg 112, Bilzen, 1^{ste} afdeling, sectie F, deel van het openbaar domein en deel van de percelen 214/F, 214/D en 224/G, omgeving Spurkerweg, oppervlakte 1a 25ca;
 - opheffing deel van buurtweg 113, Bilzen, 1^{ste} afdeling, sectie F, deel van het openbaar domein, omgeving Wijngaardstraat, oppervlakte 1a 69ca;
 - opheffing deel van voetweg 200, Bilzen, 1^{ste} afdeling, sectie F, deel van het openbaar domein, omgeving Dell, oppervlakte 26ca.
- Art. 2 De gemeenteraad keurt de grafische plannen definitief goed die ten behoeve van deze gedeeltelijke opheffingen werden opgemaakt door landmeter-expert Christiaan Ceysens en gehecht worden aan onderhavig besluit.
- Art. 3 Deze beslissing wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 22 en 23 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.
- Art. 4 Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd voor de verdere afhandeling van dit dossier.

6 Definitieve vaststelling tot gedeeltelijke opheffing van gemeentewegen (buurtwegen) en definitieve goedkeuring van de grafische plannen in het kader van het Spartacusproject: atlasgemeente Beverst

Met 28 ja-stemmen (Guy Sillen, Johan Sauwens, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Cauberg, Griet Mebis, Emile Degrève, Maike Meijers, Jos Roebben, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs, Annick Ponthier, Tom Bosch, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Véronique Jans, Twan Geris, Bart Lindelauf, Jochen Martens, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax) en 3 onthoudingen (Frieda Brepoels, Wouter Raskin, Veronik Moesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 41, 11° Decreet over het lokaal bestuur.

Het Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

FEITELIJKE CONTEXT EN MOTIVERING

De aanleg van Spartacus tramlijn 1 Hasselt – Maastricht verbetert het openbaar vervoer in Limburg. Dit is in het belang van alle Limburgers, die zo meer alternatieven krijgen voor verplaatsingen met de auto. Het voorzien van duurzame verplaatsingsmogelijkheden, zoals fiets en openbaar vervoer, is absoluut noodzakelijk om de gevolgen van de klimaatverandering binnen aanvaardbare normen te houden. Ook zal dit een positieve invloed hebben op de toenemende congestieproblemen op de Limburgse wegen en op de verkeersonveiligheid in het algemeen.

De sneltramlijn die de verbinding zal maken tussen het station te Hasselt en de stad Maastricht, doorkruist daarbij van west naar oost de volgende steden en gemeenten: Hasselt, Diepenbeek, Bilzen, Lanaken en Maastricht. Genoemd traject doorkruist daarbij een aantal buurt- en voetwegen die in het kader van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen moeten worden opgeheven.

In de atlasgemeente Beverst betreft het de gedeeltelijke opheffing van volgende gemeentewegen zoals aangeduid op de betreffende hierna vermelde grafische plannen:

- opheffing deel van buurtweg 6, Bilzen, 2^{de} afdeling Beverst, sectie A, deel van het openbaar domein, omgeving Molenstraat-Pruinveld en van perceel nummer 76/K, oppervlakte 2a 53ca;
- opheffing deel van buurtweg 4, Bilzen, 2^{de} afdeling Beverst, sectie A, deel van het openbaar domein, omgeving Molenstraat, oppervlakte 2a 12ca.

Landmeter-expert Christiaan Ceyskens te Bilzen maakte voor de gedeeltelijke opheffing van voormelde gemeentewegen de grafische plannen op per gemeenteweg en maakte een schattingsverslag op met betrekking tot de waardevermindering of -vermeerdering (welvoeglijkheidsvergoeding) van de eigendommen ingevolge de gedeeltelijke opheffingen.

Artikel 28 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen handelt over de waardevermeerdering en -vermindering van de zates bij opheffing, verlegging of wijziging van gemeentewegen (lees buurtwegen/voetwegen). Dit artikel zegt onder meer:

"Deze waardevermeerdering wordt geacht nihil te zijn als de gemeenteweg in de feiten verdwenen is, omdat infrastructuurwerken door of in opdracht van de overheid zijn aangelegd of omdat de gemeenteweg werd bebouwd. ..."

Aan deze voorwaarden werd ruimschoots voldaan gezien de Spartacus tramlijn 1 Hasselt – Maastricht gedeeltelijk wordt aangelegd op de oude spoorlijn 20 Hasselt – Bilzen – Lanaken. Bij de aanleg van deze spoorweg in het midden van de 19de eeuw werd nagelaten om de buurt- en/of voetwegen op te heffen of te verleggen volgens de procedures voorzien in de toenmalige wet op de buurtwegen. In realiteit zijn de meeste buurt- en/of voetwegen sinds de aanleg en ingebruikname van het spoor al niet meer in gebruik voor het verkeer. De huidige opheffingen bevestigen de situatie op het terrein en brengt deze administratief in orde.

Het 30-jarig niet-gebruik is hiermee overduidelijk aangetoond. De welvoeglijkheidsvergoeding die dient te worden toegepast zal dus € 0,00 bedragen.

De gedeeltelijke opheffing van voornoemde gemeentewegen houdt rekening met de principes zoals opgenomen in artikel 4 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

De gedeeltelijke opheffing van de gemeentewegen staat ten dienste van het algemeen belang, met name het scheppen van de mogelijkheid tot het aanleggen van een sneltramspoorlijn tussen de gemeenten Hasselt en Maastricht, waarbij de stad Bilzen een belangrijke rol zal vervullen als tussenstopplaats.

Bij gemeenteraadsbesluit van 1 december 2020 werden de grafische plannen voorlopig goedgekeurd.

Overeenkomstig artikel 21 §2 van het decreet gemeentewegen werd een openbaar onderzoek van 30 dagen met bekendmaking en ter inzagelegging georganiseerd tussen 9 december 2020 tot en met 7 januari 2021. Er werden geen bezwaarschriften ontvangen.

De deputatie van de Provincie Limburg en het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) werden overeenkomstig artikel 21§4 van het decreet gemeentewegen om advies over het ontwerp van de grafische plannen tot opheffing van de gemeentewegen verzocht. Er werden geen adviezen uitgebracht door de deputatie en het departement MOW binnen de in artikel 21§4 van het decreet gemeentewegen gestelde termijn.

Middels schrijven van 30 december 2020 ontving de stad Bilzen de melding van de NMBS dat zij een gunstig advies verlenen voor het betreffende project.

Bijlagen:

- grafische plannen

BESLISSING

- Art. 1 De gemeenteraad gaat over tot de gedeeltelijke opheffing van volgende gemeentewegen in de atlasgemeente Beverst:
- opheffing deel van buurtweg 6, Bilzen, 2^{de} afdeling Beverst, sectie A, deel van het openbaar domein, omgeving Molenstraat-Pruinveld en van perceel nummer 76/K, oppervlakte 2a 53ca;
 - opheffing deel van buurtweg 4, Bilzen, 2^{de} afdeling Beverst, sectie A, deel van het openbaar domein, omgeving Molenstraat, oppervlakte 2a 12ca.
- Art. 2 De gemeenteraad keurt de grafische plannen definitief goed die ten behoeve van deze gedeeltelijke opheffingen werden opgemaakt door landmeter-expert Christiaan Ceyskens en gehecht worden aan onderhavig besluit.
- Art. 3 Deze beslissing wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 22 en 23 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.
- Art. 4 Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd voor de verdere afhandeling van dit dossier.

7 Definitieve vaststelling tot gedeeltelijke opheffing van gemeentewegen (buurt- en voetwegen) en definitieve goedkeuring van de grafische plannen in het kader van het Spartacusproject: atlasgemeente Munsterbilzen

Met 28 ja-stemmen (Guy Sillen, Johan Sauwens, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève, Maïke Meijers, Jos Roebben, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs, Annick Ponthier, Tom Bosch, Johan Danen, Jeroen Lowist,

Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Véronique Jans, Twan Geris, Bart Lindelauf, Jochen Martens, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax) en 3 onthoudingen (Frieda Brepoels, Wouter Raskin, Veronik Moesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 41, 11° Decreet over het lokaal bestuur.

Het Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

FEITELIJKE CONTEXT EN MOTIVERING

De aanleg van Spartacus tramlijn 1 Hasselt – Maastricht verbetert het openbaar vervoer in Limburg. Dit is in het belang van alle Limburgers, die zo meer alternatieven krijgen voor verplaatsingen met de auto. Het voorzien van duurzame verplaatsingsmogelijkheden, zoals fiets en openbaar vervoer, is absoluut noodzakelijk om de gevolgen van de klimaatverandering binnen aanvaardbare normen te houden. Ook zal dit een positieve invloed hebben op de toenemende congestieproblemen op de Limburgse wegen en op de verkeersonveiligheid in het algemeen.

De sneltramlijn die de verbinding zal maken tussen het station te Hasselt en de stad Maastricht, doorkruist daarbij van west naar oost de volgende steden en gemeenten: Hasselt, Diepenbeek, Bilzen, Lanaken en Maastricht. Genoemd traject doorkruist daarbij een aantal buurt- en voetwegen die in het kader van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen moeten worden opgeheven.

In de atlasgemeente Munsterbilzen betreft het de gedeeltelijke opheffing van volgende gemeentewegen zoals aangeduid op de betreffende hierna vermelde grafische plannen:

- opheffing deel van buurtweg 3, Bilzen, 3^{de} afdeling Munsterbilzen, sectie A, deel van het openbaar domein, omgeving Wijngaardstraat, oppervlakte 2a 14ca;
- opheffing deel van voetweg 60, Bilzen, 3^{de} afdeling Munsterbilzen, sectie A, deel van het openbaar domein, omgeving Wijngaardstraat, oppervlakte 30ca;
- opheffing deel van voetweg 57, Bilzen, 3^{de} afdeling Munsterbilzen, sectie A, deel van het openbaar domein, omgeving St.Landradastraat, oppervlakte 38ca;
- opheffing deel van voetweg 58, Bilzen, 3^{de} afdeling Munsterbilzen, sectie A, deel van het openbaar domein, omgeving St.Amelbergastraat, oppervlakte 17ca;
- opheffing deel van buurtweg 4, Bilzen, 3^{de} afdeling Munsterbilzen, sectie A, deel van het openbaar domein, omgeving Bunderstraat-St.Rochusstraat, oppervlakte 82ca;
- opheffing deel van voetweg 65, Bilzen, 3^{de} afdeling Munsterbilzen, sectie A, deel van het openbaar domein, omgeving Bunderstraat-St.Rochusstraat, oppervlakte 25ca;
- opheffing deel van voetweg 62, Bilzen, 3^{de} afdeling Munsterbilzen, sectie B, deel van het openbaar domein, ten Oosten van Bunderstraat-St.Rochusstraat, oppervlakte 51ca;
- opheffing deel van voetweg 41, Bilzen, 3^{de} afdeling Munsterbilzen, sectie B, deel van het openbaar domein en deel van percelen 552/V/12 en 508/L/2, omgeving Chrysantenlaan, oppervlakte 56ca;
- opheffing deel van voetweg 63, Bilzen, 3^{de} afdeling Munsterbilzen, sectie B, deel van het openbaar domein en deel van percelen 508/L/2, 508/M/2 en 508/G/2, omgeving Chrysantenlaan, oppervlakte 82ca;
- opheffing deel van voetweg 64, Bilzen, 3^{de} afdeling Munsterbilzen, sectie B, deel van het openbaar domein en deel van percelen 508/P/2, 508/R/2 en 451/E, omgeving Chrysantenlaan, oppervlakte 61ca.

Landmeter-expert Christiaan Ceyskens te Bilzen maakte voor de gedeeltelijke opheffing van voormelde gemeentewegen de grafische plannen op per gemeenteweg en maakte een schattingsverslag op met betrekking tot de waardevermindering of -vermeerdering (welvoeglijkheidsvergoeding) van de eigendommen ingevolge de gedeeltelijke opheffingen.

Artikel 28 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen handelt over de waardevermeerdering en -vermindering van de zates bij opheffing, verlegging of wijziging van gemeentewegen (lees buurtwegen/voetwegen). Dit artikel zegt onder meer:

"Deze waardevermeerdering wordt geacht nihil te zijn als de gemeenteweg in de feiten verdwenen is, omdat infrastructuurwerken door of in opdracht van de overheid zijn aangelegd of omdat de gemeenteweg werd bebouwd. ..."

Aan deze voorwaarden werd ruimschoots voldaan gezien de Spartacus tramlijn 1 Hasselt – Maastricht gedeeltelijk wordt aangelegd op de oude spoorlijn 20 Hasselt – Bilzen – Lanaken. Bij de aanleg van deze spoorweg in het midden van de 19de eeuw werd nagelaten om de buurt- en/of voetwegen op te heffen of te verleggen volgens de procedures voorzien in de toenmalige wet op de buurtwegen. In realiteit zijn de meeste buurt- en/of voetwegen sinds de aanleg en ingebruikname van het spoor al niet meer in gebruik voor het verkeer. De huidige opheffingen bevestigen de situatie op het terrein en brengt deze administratief in orde.

Het 30-jarig niet-gebruik is hiermee overduidelijk aangetoond. De welvoeglijkheidsvergoeding die dient te worden toegepast zal dus € 0,00 bedragen.

De gedeeltelijke opheffing van voornoemde gemeentewegen houdt rekening met de principes zoals opgenomen in artikel 4 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen. De gedeeltelijke opheffing van de gemeentewegen staat ten dienste van het algemeen belang, met name het scheppen van de mogelijkheid tot het aanleggen van een sneltramspoorlijn tussen de gemeenten Hasselt en Maastricht, waarbij de stad Bilzen een belangrijke rol zal vervullen als tussenstopplaats.

Bij gemeenteraadsbesluit van 1 december 2020 werden de grafische plannen voorlopig goedgekeurd.

Overeenkomstig artikel 21 §2 van het decreet gemeentewegen werd een openbaar onderzoek van 30 dagen met bekendmaking en ter inzagelegging georganiseerd tussen 9 december 2020 tot en met 7 januari 2021. Er werden geen bezwaarschriften ontvangen.

De deputatie van de Provincie Limburg en het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) werden overeenkomstig artikel 21§4 van het decreet gemeentewegen om advies over het ontwerp van de grafische plannen tot opheffing van de gemeentewegen verzocht.

Er werden geen adviezen uitgebracht door de deputatie en het departement MOW binnen de in artikel 21§4 van het decreet gemeentewegen gestelde termijn.

Middels schrijven van 14 december 2020 ontving de stad Bilzen de melding van Fluvius dat zij geen bezwaar hebben tegen de aanvraag van de hun aanbelangende opheffing van buurtweg nummer 3.

Middels schrijven van 30 december 2020 ontving de stad Bilzen de melding van de NMBS dat zij een gunstig advies verlenen voor het betreffende project.

Bijlagen:

- grafische plannen

BESLISSING

- Art. 1 De gemeenteraad gaat over tot de gedeeltelijke opheffing van volgende gemeentewegen in de atlasgemeente Munsterbilzen:
- opheffing deel van buurtweg 3, Bilzen, 3^{de} afdeling Munsterbilzen, sectie A, deel van het openbaar domein, omgeving Wijngaardstraat, oppervlakte 2a 14ca;
 - opheffing deel van voetweg 60, Bilzen, 3^{de} afdeling Munsterbilzen, sectie A, deel van het openbaar domein, omgeving Wijngaardstraat, oppervlakte 30ca;
 - opheffing deel van voetweg 57, Bilzen, 3^{de} afdeling Munsterbilzen, sectie A, deel van het openbaar domein, omgeving St.Landradastraat, oppervlakte 38ca;
 - opheffing deel van voetweg 58, Bilzen, 3^{de} afdeling Munsterbilzen, sectie A, deel van het openbaar domein, omgeving St.Amelbergastraat, oppervlakte 17ca;
 - opheffing deel van buurtweg 4, Bilzen, 3^{de} afdeling Munsterbilzen, sectie A, deel van het openbaar domein, omgeving Bunderstraat-St.Rochusstraat, oppervlakte 82ca;
 - opheffing deel van voetweg 65, Bilzen, 3^{de} afdeling Munsterbilzen, sectie A, deel van het openbaar domein, omgeving Bunderstraat-St.Rochusstraat, oppervlakte 25ca;
 - opheffing deel van voetweg 62, Bilzen, 3^{de} afdeling Munsterbilzen, sectie B, deel van het openbaar domein, ten Oosten van Bunderstraat-St.Rochusstraat, oppervlakte 51ca;
 - opheffing deel van voetweg 41, Bilzen, 3^{de} afdeling Munsterbilzen, sectie B, deel van het openbaar domein en deel van percelen 552/V/12 en 508/L/2, omgeving Chrysantenlaan, oppervlakte 56ca;
 - opheffing deel van voetweg 63, Bilzen, 3^{de} afdeling Munsterbilzen, sectie B, deel van het openbaar domein en deel van percelen 508/L/2, 508/M/2 en 508/G/2, omgeving Chrysantenlaan, oppervlakte 82ca;
 - opheffing deel van voetweg 64, Bilzen, 3^{de} afdeling Munsterbilzen, sectie B, deel van het openbaar domein en deel van percelen 508/P/2, 508/R/2 en 451/E, omgeving Chrysantenlaan, oppervlakte 61ca.
- Art. 2 De gemeenteraad keurt de grafische plannen definitief goed die ten behoeve van deze gedeeltelijke opheffingen werden opgemaakt door landmeter-expert Christiaan Ceyskens en gehecht worden aan onderhavig besluit.
- Art. 3 Deze beslissing wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 22 en 23 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.
- Art. 4 Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd voor de verdere afhandeling van dit dossier.

8 Definitieve vaststelling tot gedeeltelijke opheffing van gemeentewegen (buurt- en voetwegen) en definitieve goedkeuring van de grafische plannen in het kader van het Spartacusproject: atlasgemeente Hoelbeek

Met 28 ja-stemmen (Guy Sillen, Johan Sauwens, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève, Maike Meijers, Jos Roebben, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs, Annick Ponthier, Tom Bosch, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Véronique Jans, Twan Geris, Bart Lindelauf, Jochen Martens, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax) en 3 onthoudingen (Frieda Brepoels, Wouter Raskin, Veronik Moesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 41, 11° Decreet over het lokaal bestuur.

Het Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

FEITELIJKE CONTEXT EN MOTIVERING

De aanleg van Spartacus tramlijn 1 Hasselt – Maastricht verbetert het openbaar vervoer in Limburg. Dit is in het belang van alle Limburgers, die zo meer alternatieven krijgen voor verplaatsingen met de auto. Het voorzien van duurzame verplaatsingsmogelijkheden, zoals fiets en openbaar vervoer, is absoluut noodzakelijk om de gevolgen van de klimaatverandering binnen aanvaardbare normen te houden. Ook zal dit een positieve invloed hebben op de toenemende congestieproblemen op de Limburgse wegen en op de verkeersonveiligheid in het algemeen.

De sneltramlijn die de verbinding zal maken tussen het station te Hasselt en de stad Maastricht, doorkruist daarbij van west naar oost de volgende steden en gemeenten: Hasselt, Diepenbeek, Bilzen, Lanaken en Maastricht. Genoemd traject doorkruist daarbij een aantal buurt- en voetwegen die in het kader van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen moeten worden opgeheven.

In de atlasgemeente Hoelbeek betreft het de gedeeltelijke opheffing van volgende gemeentewegen zoals aangeduid op de betreffende hierna vermelde grafische plannen:

- opheffing deel van voetweg 24, Bilzen, 5^{de} afdeling Hoelbeek, sectie B, deel van het openbaar domein en deel van percelen 27/C, 21/B, 22/C, 20/E, 20/F en 17/E, omgeving Jonckholtpad-Fietenstraat, oppervlakte 1a 78ca;
- opheffing deel van buurtweg 1, Bilzen, 5^{de} afdeling Hoelbeek, sectie B, deel van het openbaar domein en deel van perceel 27/C, omgeving Hoelbeekstraat, oppervlakte 5a 41ca.

Landmeter-expert Christiaan Ceyskens te Bilzen maakte voor de gedeeltelijke opheffing van voormelde gemeentewegen de grafische plannen op per gemeenteweg en maakte een schattingsverslag op met betrekking tot de waardevermindering of -vermeerdering (welvoeglijkheidsvergoeding) van de eigendommen ingevolge de gedeeltelijke opheffingen.

Artikel 28 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen handelt over de waardevermeerdering en -vermindering van de zates bij opheffing, verlegging of wijziging van gemeentewegen (lees buurtwegen/voetwegen). Dit artikel zegt onder meer:

"Deze waardevermeerdering wordt geacht nihil te zijn als de gemeenteweg in de feiten verdwenen is, omdat infrastructuurwerken door of in opdracht van de overheid zijn aangelegd of omdat de gemeenteweg werd bebouwd. ..."

Aan deze voorwaarden werd ruimschoots voldaan gezien de Spartacus tramlijn 1 Hasselt – Maastricht gedeeltelijk wordt aangelegd op de oude spoorlijn 20 Hasselt – Bilzen – Lanaken. Bij de aanleg van deze spoorweg in het midden van de 19de eeuw werd nagelaten om de buurt- en/of voetwegen op te heffen of te verleggen volgens de procedures voorzien in de toenmalige wet op de buurtwegen. In realiteit zijn de meeste buurt- en/of voetwegen sinds de aanleg en in gebruikname van het spoor al niet meer in gebruik voor het verkeer. De huidige opheffingen bevestigen de situatie op het terrein en brengt deze administratief in orde.

Het 30-jarig niet-gebruik is hiermee overduidelijk aangetoond. De welvoeglijkheidsvergoeding die dient te worden toegepast zal dus € 0,00 bedragen.

De gedeeltelijke opheffing van voornoemde gemeentewegen houdt rekening met de principes zoals opgenomen in artikel 4 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

De gedeeltelijke opheffing van de gemeentewegen staat ten dienste van het algemeen belang, met name het scheppen van de mogelijkheid tot het aanleggen van een sneltramspoorlijn tussen de gemeenten Hasselt en Maastricht, waarbij de stad Bilzen een belangrijke rol zal vervullen als tussenstopplaats.

Bij gemeenteraadsbesluit van 1 december 2020 werden de grafische plannen voorlopig goedgekeurd.

Overeenkomstig artikel 21 §2 van het decreet gemeentewegen werd een openbaar onderzoek van 30 dagen met bekendmaking en ter inzagelegging georganiseerd tussen 9 december 2020 tot en met 7 januari 2021. Er werden geen bezwaarschriften ontvangen.

De deputatie van de Provincie Limburg en het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) werden overeenkomstig artikel 21§4 van het decreet gemeentewegen om advies over het ontwerp van de grafische plannen tot opheffing van de gemeentewegen verzocht. Er werden geen adviezen uitgebracht door de deputatie en het departement MOW binnen de in artikel 21§4 van het decreet gemeentewegen gestelde termijn.

Middels schrijven van 30 december 2020 ontving de stad Bilzen de melding van de NMBS dat zij een gunstig advies verlenen voor het betreffende project.

Bijlagen:

- grafische plannen

BESLISSING

- Art. 1 De gemeenteraad gaat over tot de gedeeltelijke opheffing van volgende gemeentewegen in de atlasgemeente Hoelbeek:
- opheffing deel van voetweg 24, Bilzen, 5^{de} afdeling Hoelbeek, sectie B, deel van het openbaar domein en deel van percelen 27/C, 21/B, 22/C, 20/E, 20/F en 17/E, omgeving Jonckholtpad-Fietenstraat, oppervlakte 1a 78ca;
 - opheffing deel van buurtweg 1, Bilzen, 5^{de} afdeling Hoelbeek, sectie B, deel van het openbaar domein en deel van perceel 27/C, omgeving Hoelbeekstraat, oppervlakte 5a 41ca.
- Art. 2 De gemeenteraad keurt de grafische plannen definitief goed die ten behoeve van deze gedeeltelijke opheffingen werden opgemaakt door landmeter-expert Christiaan Ceyskens en gehecht worden aan onderhavig besluit.
- Art. 3 Deze beslissing wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 22 en 23 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.
- Art. 4 Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd voor de verdere afhandeling van dit dossier.
-

9 Definitieve vaststelling tot gedeeltelijke opheffing van gemeentewegen (buurt- en voetwegen) en definitieve goedkeuring van de grafische plannen in het kader van het Spartacusproject: atlasgemeente Eigenbilzen

Met 28 ja-stemmen (Guy Sillen, Johan Sauwens, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève, Maike Meijers, Jos Roebben, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs, Annick Ponthier, Tom Bosch, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Véronique Jans, Twan Geris, Bart Lindelauf, Jochen Martens, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax) en 3 onthoudingen (Frieda Brepoels, Wouter Raskin, Veronik Moesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 41, 11° Decreet over het lokaal bestuur.

Het Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

FEITELIJKE CONTEXT EN MOTIVERING

De aanleg van Spartacus tramlijn 1 Hasselt – Maastricht verbetert het openbaar vervoer in Limburg. Dit is in het belang van alle Limburgers, die zo meer alternatieven krijgen voor verplaatsingen met de auto. Het voorzien van duurzame verplaatsingsmogelijkheden, zoals fiets en openbaar vervoer, is absoluut noodzakelijk om de gevolgen van de klimaatverandering binnen aanvaardbare normen te houden. Ook zal dit een positieve invloed hebben op de toenemende congestieproblemen op de Limburgse wegen en op de verkeersonveiligheid in het algemeen.

De sneltramlijn die de verbinding zal maken tussen het station te Hasselt en de stad Maastricht, doorkruist daarbij van west naar oost de volgende steden en gemeenten: Hasselt, Diepenbeek, Bilzen, Lanaken en Maastricht. Genoemd traject doorkruist daarbij een aantal buurt- en voetwegen die in het kader van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen moeten worden opgeheven.

In de atlasgemeente Eigenbilzen betreft het de gedeeltelijke opheffing van volgende gemeentewegen zoals aangeduid op de betreffende hierna vermelde grafische plannen:

- opheffing deel van voetweg 51, Bilzen, 6^{de} afdeling Eigenbilzen, sectie C, deel van het openbaar domein, ten Oosten van de Krombeek, oppervlakte 32ca;
- opheffing deel van buurtweg 19, Bilzen, 6^{de} afdeling Eigenbilzen, sectie C, deel van het openbaar domein, omgeving Kerkhoflaan-Hartenberg, oppervlakte 1a 42ca;
- opheffing deel van buurtweg 30, Bilzen, 6^{de} afdeling Eigenbilzen, sectie B, deel van het openbaar domein, omgeving Schaaibosstraat, oppervlakte 1a 71ca;
- opheffing deel van buurtweg 8, Bilzen, 6^{de} afdeling Eigenbilzen, sectie B, deel van het openbaar domein, omgeving Koestraat en Langkeukelbeek, oppervlakte 2a 79ca;
- opheffing deel van buurtweg 2, Bilzen, 6^{de} afdeling Eigenbilzen, sectie B, deel van het openbaar domein, grens Bilzen-Lanaken, oppervlakte 2a 06ca.

Landmeter-expert Christiaan Ceyskens te Bilzen maakte voor de gedeeltelijke opheffing van voormelde gemeentewegen de grafische plannen op per gemeenteweg en maakte een schattingsverslag op met betrekking tot de waardevermindering of -vermeerdering (welvoeglijkheidsvergoeding) van de eigendommen ingevolge de gedeeltelijke opheffingen.

Artikel 28 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen handelt over de waardevermeerdering en -vermindering van de zates bij opheffing, verlegging of wijziging van gemeentewegen (lees buurtwegen/voetwegen). Dit artikel zegt onder meer:

"Deze waardevermeerdering wordt geacht nihil te zijn als de gemeenteweg in de feiten verdwenen is, omdat infrastructuurwerken door of in opdracht van de overheid zijn aangelegd of omdat de gemeenteweg werd bebouwd. ..."

Aan deze voorwaarden werd ruimschoots voldaan gezien de Spartacus tramlijn 1 Hasselt – Maastricht gedeeltelijk wordt aangelegd op de oude spoorlijn 20 Hasselt – Bilzen – Lanaken. Bij de aanleg van deze spoorweg in het midden van de 19de eeuw werd nagelaten om de buurt- en/of voetwegen op te heffen of te verleggen volgens de procedures voorzien in de toenmalige wet op de buurtwegen. In realiteit zijn de meeste buurt- en/of voetwegen sinds de aanleg en ingebruikname van het spoor al niet meer in gebruik voor het verkeer. De huidige opheffingen bevestigen de situatie op het terrein en brengt deze administratief in orde.

Het 30-jarig niet-gebruik is hiermee overduidelijk aangetoond. De welvoegelijkheidsvergoeding die dient te worden toegepast zal dus € 0,00 bedragen.

De gedeeltelijke opheffing van voornoemde gemeentewegen houdt rekening met de principes zoals opgenomen in artikel 4 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen. De gedeeltelijke opheffing van de gemeentewegen staat ten dienste van het algemeen belang, met name het scheppen van de mogelijkheid tot het aanleggen van een sneltramspoorlijn tussen de gemeenten Hasselt en Maastricht, waarbij de stad Bilzen een belangrijke rol zal vervullen als tussenstopplaats.

Bij gemeenteraadsbesluit van 1 december 2020 werden de grafische plannen voorlopig goedgekeurd.

Overeenkomstig artikel 21 §2 van het decreet gemeentewegen werd een openbaar onderzoek van 30 dagen met bekendmaking en ter inzagelegging georganiseerd tussen 9 december 2020 tot en met 7 januari 2021. Er werden geen bezwaarschriften ontvangen.

De deputatie van de Provincie Limburg en het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) werden overeenkomstig artikel 21§4 van het decreet gemeente-wegen om advies over het ontwerp van de grafische plannen tot opheffing van de gemeentewegen verzocht.

Er werden geen adviezen uitgebracht door de deputatie en het departement MOW binnen de in artikel 21§4 van het decreet gemeentewegen gestelde termijn.

Middels schrijven van 30 december 2020 ontving de stad Bilzen de melding van de NMBS dat zij een gunstig advies verlenen voor het betreffende project.

Bijlagen:

- grafische plannen

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad gaat over tot de gedeeltelijke opheffing van volgende gemeentewegen in de atlasgemeente Eigenbilzen:

- opheffing deel van voetweg 51, Bilzen, 6^{de} afdeling Eigenbilzen, sectie C, deel van het openbaar domein, ten Oosten van de Krombeek, oppervlakte 32ca;
- opheffing deel van buurtweg 19, Bilzen, 6^{de} afdeling Eigenbilzen, sectie C, deel van het openbaar domein, omgeving Kerkhoflaan-Hartenberg, oppervlakte 1a 42ca;
- opheffing deel van buurtweg 30, Bilzen, 6^{de} afdeling Eigenbilzen, sectie B, deel van het openbaar domein, omgeving Schaaibosstraat, oppervlakte 1a 71ca;

- opheffing deel van buurtweg 8, Bilzen, 6^{de} afdeling Eigenbilzen, sectie B, deel van het openbaar domein, omgeving Koestraat en Langkeukelbeek, oppervlakte 2a 79ca;
- opheffing deel van buurtweg 2, Bilzen, 6^{de} afdeling Eigenbilzen, sectie B, deel van het openbaar domein, grens Bilzen-Lanaken, oppervlakte 2a 06ca.

Art. 2 De gemeenteraad keurt de grafische plannen definitief goed die ten behoeve van deze gedeeltelijke opheffingen werden opgemaakt door landmeter-expert Christiaan Ceyskens en gehecht worden aan onderhavig besluit.

Art. 3 Deze beslissing wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 22 en 23 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

Art. 4 Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd voor de verdere afhandeling van dit dossier.

10 Vaststelling nieuwe straatnaam 'Bevrijdingsplein' in Mopertingen: principebeslissing

Met eenparigheid van stemmen (Guy Sillen, Johan Sauwens, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève, Maike Meijers, Jos Roebben, Frieda Brepoels, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs, Annick Ponthier, Tom Bosch, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Véronique Jans, Twan Geris, Bart Lindelauf, Jochen Martens, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Het decreet van de cultuurraad van de Nederlandse cultuurgemeenschap van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

FEITELIJKE CONTEXT

Op een plein tussen de Rode Kruislaan en de Rademakerstraat in Mopertingen bevindt zich sedert 1994 een monument ter herdenking van de bevrijding door geallieerde soldaten in 1944. In 2003 werd aan de locatie een Amerikaanse Shermantank toegevoegd.

MOTIVERING

De Heemkundekring Mopertingen wil nu een naam voor het plein, om de herinnering aan de oorlogsjaren in de deelgemeente- en meer specifiek de bevrijding - kracht bij te zetten. Daarom wordt de straatnaam 'Bevrijdingsplein' voorgesteld.

ADVIEZEN

De Heemkundekring Bilisium heeft d.d. 19 november 2020 per brief een positief advies gegeven.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad gaat principieel akkoord met de nieuwe straatnaam 'Bevrijdingsplein', voor de standplaats van tank én oorlogsmonument aan de Rode Kruislaan.

Art. 2 Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met het instellen van het onderzoek en het inwinnen van de adviezen voorgeschreven bij voornoemd decreet.

11 Aankoop van 2 borstelwagens voor de milieudienst - bestek 218/20: goedkeuring lastenboek en gunningswijze

Met eenparigheid van stemmen (Guy Sillen, Johan Sauwens, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève, Maike Meijers, Jos Roebben, Frieda Brepoels, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs, Annick Ponthier, Tom Bosch, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Véronique Jans, Twan Geris, Bart Lindelauf, Jochen Martens, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren.

FEITELIJKE CONTEXT

De verantwoording voor de opmaak van dit dossier is te vinden in bijgevoegde nota van Rudi Peters.

MOTIVERING

In het kader van de opdracht "Aankoop van 2 borstelwagens voor de milieudienst" werd een bestek met nr. 218/20 opgesteld door de dienst overheidsopdrachten.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure rekening houdend met de hoogte van het ramingsbedrag.

Deze raming overschrijdt de limieten van de Europese bekendmaking.

FINANCIELE ASPECTEN

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 500.000,00 incl. btw voor de aankoop van de 2 borstelwagens → ACT-113/0119-05/2430000/STAD/CBS/IP-GEEN.

De uitgave voor het onderhoudscontract wordt geraamd op € 20.000,00 incl. btw → GBB-LOG/0310-00/6160800

BESLISSING

- Art. 1 De gemeenteraad verleent goedkeuring aan het bestek met nr. 218/20 en de raming voor de opdracht "Aankoop van 2 borstelwagens voor de milieudienst", opgesteld door de dienst overheidsopdrachten. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 500.000,00 incl. btw voor de aankoop van de borstelwagens. Het onderhoudscontract wordt geraamd op € 20.000,00 incl. btw.
- Art. 2 Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.
- Art. 3 De opdracht zal Europees bekend gemaakt worden.
- Art. 4 De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal en Europees niveau.
-

12 Verbreden en verdiepen van het mobiliteitsplan inclusief het bijhorende participatietraject - bestek 202/21: goedkeuring lastenboek en gunningswijze

Met eenparigheid van stemmen (Guy Sillen, Johan Sauwens, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève, Maike Meijers, Jos Roebben, Frieda Brepoels, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs, Annick Ponthier, Tom Bosch, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Véronique Jans, Twan Geris, Bart Lindelauf, Jochen Martens, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 139.000,00 niet).

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, meer bepaald artikel 90, 1°.

FEITELIJKE CONTEXT

De verantwoording voor de opmaak van dit dossier is te vinden in bijgevoegde nota van de dienst ruimte.

MOTIVERING

In het kader van de opdracht “Verbreden en verdiepen van het mobiliteitsplan inclusief het bijhorende participatietraject” werd een bestek met nr. 202/21 opgesteld door de dienst overheidsopdrachten.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 66.115,70 excl. btw of € 80.000,00 incl. 21% btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelings-procedure zonder voorafgaande bekendmaking rekening houdend met de hoogte van het ramingsbedrag.

FINANCIELE ASPECTEN

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het budget 2021/ACT-61/0200-01/2140000/STAD/CBS/IP-GEEN.

BESLISSING

- Art. 1 De gemeenteraad verleent goedkeuring aan het bestek met nr. 202/21 en de raming voor de opdracht “Verbreden en verdiepen van het mobiliteitsplan inclusief het bijhorende participatietraject”, opgesteld door de dienst overheidsopdrachten. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 66.115,70 excl. btw of € 80.000,00 incl. 21% btw.
- Art. 2 Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelings-procedure zonder voorafgaande bekendmaking.
-

13 Activiteitenverslag middenstand Bilzen vzw Beleef Bilzen 2020

Met eenparigheid van stemmen (Guy Sillen, Johan Sauwens, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève, Maike Meijers, Jos Roebben, Frieda Brepoels, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs, Annick Ponthier, Tom Bosch, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Véronique Jans, Twan Geris, Bart Lindelauf, Jochen Martens, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het besluit van de gemeenteraad van 15 december 2015 betreffende goedkeuring samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Bilzen en de vzw Middenstand Bilzen met als onderwerp de promotie en het organiseren van evenementen ter bevordering van de handel in het centrum.

FEITELIJKE CONTEXT

Het schepencollege dient de gemeenteraad jaarlijks te informeren over de werking van de vzw Middenstand Bilzen. Vzw Middenstand Bilzen maakt jaarlijks een activiteitenverslag dat wordt voorgelegd ter kennisname om een gunstige evaluatie te bekomen.

MOTIVERING

Het activiteitenverslag over het werkingsjaar 2020 van vzw Middenstand Bilzen is toegevoegd in bijlage.

ADVIEZEN

Lokale economie kan, gezien haar taak als secretaris van de vzw, bevestigen dat de vzw de haar toegekende middelen naar best vermogen besteed. De vzw organiseert in principe minstens 4 grote evenementen per jaar (Fashion & Bubbles, Gratis Shoppen, Autoshow en Alstublieft) maar omwille van de coronamaatregelen hebben zij op een creatieve manier andere acties kunnen bedenken die volledig volgens de richtlijnen hebben kunnen plaatsvinden. Verder zorgen zij ook voor extra publiciteit gedurende het volledige jaar om Bilzen als shoppingstad zowel offline als online op een positieve manier in de kijker te plaatsen. Het bestuur zet zich in om hun werking elk jaar meer te professionaliseren. Dit is ook zeer belangrijk om de concurrentie met andere steden aan te kunnen.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad neemt kennis van het activiteitenverslag 2020 van de vzw Middenstand Bilzen en geeft een gunstige evaluatie.

14 Toelage middenstandsorganisaties 2020

Met eenparigheid van stemmen (Guy Sillen, Johan Sauwens, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève, Maike Meijers, Jos Roebben, Frieda Brepoels, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs, Annick Ponthier, Tom Bosch, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Véronique Jans, Twan Geris, Bart Lindelauf, Jochen Martens, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 40 § 1 Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De bepalingen van artikel 3 en 7, eerste lid, 1° van de wet van 14 november 1983 zijn van toepassing.

FEITELIJKE CONTEXT

Er wordt gevraagd om aan de middenstandsorganisaties een toelage te verlenen voor het inrichten van activiteiten en acties gedurende het afgelopen jaar 2020.

Vzw Middenstand Bilzen is een middenstandsorganisatie die heel erg inzet op acties in het centrum. Niet alleen de winkels verkopen hierdoor meer, maar ook Stad Bilzen profileert zich hierdoor als een actieve stad waar veel te beleven valt.

Naast de televisiereclame zorgt Vzw Middenstand Bilzen ook voor reclame in de regionale bladen. De acties waren dit jaar iets anders dan afgelopen jaren o.w.v. covid19 maar ze hebben nog diverse goede initiatieven genomen: Algemene Vergadering met nieuwjaarsreceptie, gratis shoppen, actie bij de start van de zomersolden (een gratis ijsje), voor € 10.000 aan waardebonnen aan toeristische logies om toeristen naar het centrum te lokken (€ 10 per boeking), weekend van de klant met € 25.000 aan winnende krasbiljetten en publiciteit voor het kerstshoppen. Tijdens de eindejaarsperiode is er ook animatie voorzien om te sensibiliseren (Covid19).

Unizo Bilzen zet erg in op de KMO-werking in Bilzen en op de handel in de deelgemeenten. Een groep van ondernemers staan in voor een aantal activiteiten op jaarbasis, specifiek voor ondernemers. Dit gebeurt door infosessies, netwerkactiviteiten of het oplossen van vragen van deze ondernemers. Dit jaar hebben zij de focus gelegd op Weekend van de Klant (diverse bedankjes uitgedeeld) en ze hebben gepersonaliseerde gadgets laten maken zoals mondmaskers voor de ondernemers.

Verenigde zelfstandigen Beverst-Schoonbeek werkt in de deelgemeente Beverst/Schoonbeek. De middenstand organiseerde in 2020 de volgende acties: een nieuwjaarsreceptie en de traditionele eindejaarsactie. De paasactie hebben ze moeten annuleren wegens de coronamaatregelen. Door het organiseren van koopacties wordt 'het aankopen doen in eigen deelgemeente' extra gestimuleerd. Iets wat als kleine zelfstandige buiten het centrum erg noodzakelijk is.

De Munsterse middenstand heeft laten weten dat zij geen initiatieven hebben uitgewerkt en er geen acties zijn geweest. Het bestuur zal in 2021 terug samengeroepen worden om te bekijken met welke groep ze verder willen werken om de activiteiten binnen de Munsterse middenstand terug leven in te roepen.

MOTIVERING

De stad heeft de intentie om de middenstandsorganisaties te ondersteunen in hun activiteiten. De drie middenstandsorganisaties in Bilzen Vzw Middenstand Bilzen, Unizo Bilzen en verenigde zelfstandigen Beverst – Schoonbeek hebben hun aanvraag met een detail van opbrengsten en kosten voor toelagen ingediend.

Door deze activiteiten van de middenstandsorganisaties trachten ze zo veel mogelijk hun centrum levendig te houden en te zorgen voor een goede wisselwerking tussen de verschillende ondernemers.

Aan de hand van de acties en de uitgaven die in 2020 gebeurd zijn wensen we de toelage voor een bedrag van € 9.000,00 evenredig te verdelen. De voorgaande jaren gebeurde dit pro rata hun uitgaven. We willen hun extra ondersteunen aangezien zij ook een moeilijk jaar achter de rug hebben. De dienst lokale economie zal met elke middenstandsvereniging samenzitten bij de start van het nieuwe werkingsjaar om hun activiteiten voor 2021 te bekijken en te bepalen welke acties kunnen gedaan worden om de lokale handelaars extra in de kijker te plaatsen. Aangezien de Munsterse middenstand het afgelopen jaar niets heeft georganiseerd kunnen zij geen toelage krijgen voor 2020. Ze kunnen wel opnieuw een aanvraag indienen voor het werkingsjaar 2021.

FINANCIËLE ASPECTEN

De totale uitgave bedraagt € 9.000,00.

Het bedrag van € 9.000,00 wordt verdeeld aan de middenstandsorganisaties op basis van de acties en de uitgaven:

- Verenigde zelfstandigen Beverst – Schoonbeek: € 3.000,00
- Vzw Middenstand Bilzen: € 3.000,00
- Unizo Bilzen: € 3.000,00

Het budget is voorzien onder 2020/ACT-121/0500-00/6493000/STAD/CBS/IP-GEEN: algemene werkingssubsidies - verenigingen

Er is een gunstig financieel advies.

BESLISSING

Art. 1 Aan volgende middenstandsorganisaties wordt een toelage voor 2020 verleend als tussenkomst in hun activiteiten:

- Verenigde zelfstandigen Beverst – Schoonbeek: € 3.000,00
- Vzw Middenstand Bilzen: € 3.000,00
- Unizo Bilzen: € 3.000,00

Art. 2 De begunstigde middenstandsorganisaties zijn op straffe van algehele terugbetaling verplicht de toelage aan te wenden als werkingkosten, en dienen het gebruik ervan te verantwoorden aan de hand van een financieel jaarverslag van het afgelopen kalenderjaar.

16 Kennisneming van het besluit van de gouverneur tot goedkeuring van de jaarrekening 2019 van het OCMW

De raad (Guy Sillen, Johan Sauwens, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Maïke Meijers, Jos Roebben, Frieda Brepoels, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs, Annick Ponthier, Tom Bosch, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Véronique Jans, Twan Geris, Bart Lindelauf, Jochen Martens, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax) neemt kennis van volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Het decreet van 19 december 2008 betreffende de organisatie van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn en in het bijzonder artikel 173.

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en in het bijzonder de artikelen 260 derde lid en 262 §1.

FEITELIJKE CONTEXT

De raad voor maatschappelijk welzijn van Bilzen heeft op 7 juli 2020 de jaarrekening over het financiële boekjaar 2019 vastgesteld. De gemeenteraad heeft op 1 september 2020 deze jaarrekening goedgekeurd met de volgende saldi:

budgettair resultaat boekjaar:	€ - 2.401.483,31
gecumuleerd budgettair	€ 1.814.471,22
resultaat boekjaar:	
resultaat op kasbasis:	€ 1.157.606,16
balanstotaal:	€ 32.768.146,81

tekort van het boekjaar: € 2.084.523,70

Daarna werd de jaarrekening voor goedkeuring verzonden naar de gouverneur.

De gouverneur bezorgt ons thans zijn besluit waarbij de jaarrekening 2019 van het OCMW wordt goedgekeurd.

MOTIVERING

Conform artikel 332 § 1 van het Decreet over het lokaal bestuur moeten alle besluiten van de toezichthoudende overheid ter kennis worden gebracht op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad. Het besluit van de gouverneur tot goedkeuring van de jaarrekening over het financiële boekjaar 2019 van het OCMW van de stad Bilzen wordt aldus thans ter kennis gebracht.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad neemt kennis van het besluit van de gouverneur tot goedkeuring van de jaarrekening 2019 van het OCMW.

17 Kennisneming van het besluit van de gouverneur tot goedkeuring van de jaarrekening 2019 van de stad

De raad (Guy Sillen, Johan Sauwens, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Maike Meijers, Jos Roebben, Frieda Brepoels, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs, Annick Ponthier, Tom Bosch, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Véronique Jans, Twan Geris, Bart Lindelauf, Jochen Martens, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax) neemt kennis van volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en in het bijzonder artikel 172.

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en in het bijzonder de artikelen 260 derde lid en 262, §1.

FEITELIJKE CONTEXT

De gemeenteraad van Bilzen heeft op 7 juli 2020 de jaarrekening over het financiële boekjaar 2019 van de stad vastgesteld met de volgende saldi:

budgettair resultaat boekjaar:	€ 2.132.764,40
gecumuleerd budgettair	€ 3.249.159,10
resultaat boekjaar:	
resultaat op kasbasis:	€ 1.323.935,66
balanstotaal:	€ 215.139.282,80
overschot van het boekjaar:	€ 9.332.005,27

Na vaststelling van de jaarrekening door de gemeenteraad, werd de jaarrekening voor goedkeuring verzonden naar de gouverneur.

De gouverneur bezorgt ons thans zijn besluit waarbij de jaarrekening 2019 van de stad wordt goedgekeurd.

MOTIVERING

Conform artikel 332 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur moeten alle besluiten van de toezichthoudende overheid ter kennis worden gebracht op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad. Het besluit van de gouverneur tot goedkeuring van de jaarrekening over het financiële boekjaar 2019 van de stad Bilzen wordt aldus thans ter kennis gebracht.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad neemt kennis van het besluit van de gouverneur tot goedkeuring van de jaarrekening 2019 van de stad Bilzen.

18 Rapportering corona-maatregelen

De raad (Guy Sillen, Johan Sauwens, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève, Maike Meijers, Jos Roebben, Frieda Brepoels, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs, Annick Ponthier, Tom Bosch, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Véronique Jans, Twan Geris, Bart Lindelauf, Jochen Martens, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax) neemt kennis van de toelichting door de burgemeester omtrent de genomen maatregelen in het kader van de Covid-19 pandemie.

15 Goedkeuring reglement op het uitoefenen van ambulante activiteiten op het openbaar domein en de openbare markten

Met eenparigheid van stemmen (Guy Sillen, Johan Sauwens, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève, Maike Meijers, Jos Roebben, Frieda Brepoels, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs, Annick Ponthier, Tom Bosch, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Véronique Jans, Twan Geris, Bart Lindelauf, Jochen Martens, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 40 § 3 Decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen kan vaststellen.

De wet van 25 juni 1993 betreffende de uitvoering van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten, meer bepaald de artikelen 8 tot en met 10, zoals gewijzigd.

Het koninklijk besluit van 24 september 2006, betreffende de uitoefening en organisatie van ambulante activiteiten, meer bepaald de artikelen 23 tot en met 44, zoals gewijzigd.

Volgens artikel 8 §1 van voornoemde gewijzigde wet wordt de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten geregeld bij gemeentelijk reglement

Volgens artikel 9 §1 van voornoemde gewijzigde wet wordt de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten op het openbaar domein buiten de openbare markten en kermissen geregeld bij gemeentelijk reglement

Het besluit van de gemeenteraad van 12 maart 2019 tot vaststelling van het reglement op het uitoefenen van ambulante activiteiten op het openbaar domein en de openbare markten

FEITELIJKE CONTEXT

De organisatie van ambulante en kermisactiviteiten werd voor de stad Bilzen geregeld in een gemeentelijk reglement, hetgeen laatst gewijzigd werd door de gemeenteraad op 12 maart 2019.

Dit reglement wordt nu, omwille van een aantal aanpassingen, opnieuw aan de gemeenteraad voorgelegd.

De aanpassingen:

- door de wet bepaalde aanpassingen
- andere woorden of formuleringen
- aanpassingen quota
- aanpassing artikelnummers door schrapping van een volledig artikel

ADVIEZEN

Het advies van de marktcommissie en de dienst Lokale economie is gunstig

BESLISSING

AFDELING 1 – ORGANISATIE VAN DE WEKELIJKSE MARKT

Artikel 1 – gegevens van openbare markten

De stad richt op het openbaar domein volgende openbare markten in:

Plaats: Bilzen-centrum, Markt, Camille Huysmansplein, Deken Paquayplein

Dag: woensdag

Uur: wekelijks op woensdag van 8 tot 13 uur

De stad behoudt zich het voorrecht om de markt te verplaatsen en/of te annuleren in functie van een feestdag.

Specialisatie: gemengde markt

Categorieën & quota: voeding – beperkt tot 45% van het totaal aantal abonneementhouders, textiel – beperkt tot 35% van het totaal aantal abonneementhouders.

Plan van de standplaatsen: zoals bijgevoegd plan

De gemeenteraad vertrouwt aan het College van burgemeester en schepenen de bevoegdheid toe om de markt in te delen en wijzigingen op te nemen. Het College zal voor elke standplaats de ligging, de grootte en het gebruik bepalen en vraagt hiervoor advies aan de marktcommissie.

Afdeling 1.1: Toewijzing standplaatsen

Artikel 2 – voorwaarden inzake toewijzing

Een standplaats op de openbare markt kan enkel toegewezen worden aan:

- a) De natuurlijke personen die voor eigen rekening een ambulante activiteit uitoefenen, de houders van een 'machtiging als werkgever';
- b) De rechtspersonen die dezelfde activiteit uitoefenen. De standplaatsen worden toegekend door tussenkomst van een persoon, verantwoordelijk voor het dagelijks bestuur van de vennootschap, die houder is van de 'machtiging als werkgever';
- c) De verantwoordelijken van verkoopsacties zonder commercieel karakter, hiervoor toegelaten overeenkomstig het KB van 24 september 2006 gewijzigd door Besluit Vlaamse Regering van 21 april 2017.

De personen of rechtspersonen zoals vernoemd in a tot c van dit besluit dienen in het bezit te zijn van de vereiste verzekeringsdocumenten (burgerlijke aansprakelijkheid en brandverzekering) en voor de voedingskramen een attest FAVV en bewijs van keuring gas en/of elektrische installaties;

Elke vereniging kan per goed doel maximum twee keer per jaar een standplaats, bedoeld onder punt c. van dit artikel innemen.

De voorafgaandelijke toestemming van de marktleider is vereist.

Ten einde de diversiteit van het aanbod te waarborgen is het aantal standplaatsen per onderneming beperkt tot twee.

Artikel 3 – toewijzingsregels losse plaatsen (KB art.27, gewijzigd door BVR van 21 april 2017)

De toewijzing van losse plaatsen gebeurt bij voorinschrijving tot één dag voor de wekelijkse marktdag via mail naar marktleider@bilzen.be of per sms/whatsapp op het nummer van de marktleider.

Van deze voorafgaande inschrijving en toewijzing wordt een openbaar register bijgehouden volgens het moment van inschrijving. Bij een gelijktijdige inschrijving wordt er rekening gehouden met de datum en het uur van inschrijving.

De marktleider zal hierop volgend de nodige documenten, zoals vermeld in artikel 2 van dit besluit opvragen en de garantie voor een standplaats bevestigen.

Voorinschrijvingen hebben voorrang op losse plaatsen op de dag zelf. Bij een beperkt aantal vrije plaatsen wordt de plaats toegekend op basis van het moment van inschrijving.

Indien er nog plaats is na de toewijzing bij voorinschrijving wordt een losse standplaats op de dag zelf nog toegekend bij loting door de marktleider.

Bij de toewijzing van de standplaats op de dag zelf, dient de houder van de machtiging als werkgever aanwezig te zijn.

Diegene die de standplaats krijgt toegewezen, betaalt de vergoeding aan de marktleider.

De afmetingen van de losse standplaatsen zijn beperkt tot zes meter.

De modaliteiten voor betaling worden geregeld via het op dat ogenblik geldend retributiereglement op de standplaatsrechten op de wekelijkse markt.

Indien de losse standplaatshouder zich niet houdt aan de voorwaarden zoals opgelegd in artikel 14.2. of de gevraagde documenten niet in zijn bezit heeft zal de marktleider de inname van de losse standplaats weigeren.

Artikel 4 – toewijzingsregels per abonnement op de openbare markten

4.1 Vacature en kandidaatstelling standplaats per abonnement (KB art. 28 & 30, gewijzigd door BVR)

Wanneer een standplaats die per abonnement toegewezen wordt, vrij komt, gaat de stad na of er een geschikte kandidaat is in het register van kandidaturen, zoals omschreven in 4.2.

Als het register geen geschikte kandidaat bevat, wordt een vacature bekendgemaakt door publicatie van een kennisgeving.

Deze kennisgeving zal gebeuren door middel van een bericht op de website www.bilzen.be

Kandidaturen kunnen ingediend worden:

- Per mail tegen ontvangstbewijs naar marktleider@bilzen.be
- Per post, postdatum geldt als indieningsdatum
- Per aangetekende zending

Uiterlijk tot de voorgestelde datum zoals vermeld in de publicatie.

4.2 Register van de kandidaturen (KB art.31 gewijzigd door BVR)

Alle kandidaturen worden naargelang hun ontvangst (chronologisch) bijgehouden in een register van kandidaturen. Deze kandidaturen worden geklasseerd:

- Eerst volgens categorie zoals bepaald in punt 4.3
- Dan volgens de gevraagde standplaats en specialisatie
- Tenslotte volgens datum (overhandiging, indiening bij de post, ontvangst via e-mail tegen ontvangstbewijs aan marktleider@bilzen.be)

Overeenkomstig het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur kan dit register steeds geraadpleegd worden.

Jaarlijks zullen kandidaten opgenomen in het register de vraag krijgen om hun kandidatuur te bevestigen en dus in het register opgenomen te blijven.

De kandidaten die hun kandidatuur niet bevestigen worden geschrapt in het register.

4.3 Volgorde van toekenning van de standplaatsen op basis van register (KB art.29 en 31, gewijzigd door BVR)

Bij het vacant komen van een standplaats per abonnement zullen met het oog op de toekenning ervan, de kandidaturen als volgt geklasseerd worden in het register van kandidaturen:

- Volgens de kandidaturen bij voorrang van volgende categorie(ën):
 - a. Personen die een standplaats vragen als gevolg van de opheffing ervan die ze op de wekelijkse markt van de stad Bilzen innamen of aan wie de gemeente een vooropzeg heeft gegeven omwille van definitieve opheffing van de markt of een deel van de standplaatsen;
 - b. Personen, opgenomen in het register, die een product aanbieden wat nog niet op de markt te verkrijgen is, die de diversiteit van de markt garanderen;
 - c. Personen die een uitbreiding van hun standplaats vragen;
 - d. Personen die een wijziging van hun standplaats vragen;
 - e. Externe kandidaten.

Wanneer twee of meerdere aanvragen behorend tot dezelfde categorie op hetzelfde tijdstip ingediend worden, wordt als volgt voorrang gegeven:

- a. Aan de aanvrager die de hoogste anciënniteit op de markt van de gemeente heeft (uitgezonderd de categorie externe kandidaten) wanneer de anciënniteit niet kan vergeleken worden, wordt de voorrang bepaald bij loting;
- b. Voor de externe kandidaten wordt de voorrang bepaald bij loting.

4.4 Bekendmaking van de toewijzing van de standplaatsen per abonnement (KB art.33)

De toewijzing van de standplaatsen wordt bekendgemaakt aan de aanvrager:

- Bij een ter post aangetekend schrijven met ontvangstbewijs;
- Door overhandiging van een brief tegen ontvangstbewijs;
- Via e-mail met ontvangstbewijs.

4.5 Het register van de standplaatsen toegewezen per abonnement (KB art.34 gewijzigd door BVR)

Er wordt een marktregister bijgehouden waarin voor elke standplaats toegewezen per abonnement vermeld staat:

- De naam, de voornaam, het adres, telefoonnummer en/of e-mailadres en het ondernemingsnummer van de persoon aan wie of door wiens tussenkomst de standplaats werd toegekend;
- In voorkomend geval, de handelsnaam van de rechtspersoon aan wie de standplaats toegekend werd en het adres van haar maatschappelijke zetel;
- Het ondernemingsnummer;
- De producten en/of diensten die te koop aangeboden worden;
- Aantal meters van de standplaats;

Overeenkomstig het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur kan dit register steeds geraadpleegd worden.

Afdeling 1.2: Abonnementen

Artikel 5 – Periodiciteit van abonnement (KB art.32 en 37, gewijzigd door BVR)

De abonnementen worden toegekend voor de duur van 12 maanden. Na verloop van deze termijn worden zij stilzwijgend verlengd behoudens anders bepaald door de aanvrager (cf. artikel 6 en 7 van dit marktreglement) en behoudens intrekking bij aangetekend schrijven door het gemeentebestuur in de gevallen bepaald in artikel 8 van dit marktreglement.

Een seizoensgebonden activiteit is in het algemeen een activiteit die betrekking heeft op producten of diensten die wegens hun aard of traditie slechts gedurende een periode van het jaar verkocht worden.

De abonnementen die toegekend worden voor de verkoop van hoger vernoemde activiteiten worden geschorst gedurende de periode van non-activiteit.

Gedurende de periode van non-activiteit kunnen deze standplaatsen toegewezen worden als losse standplaatsen.

Artikel 6 – opschorting abonnement (KB art.32, gewijzigd door BVR)

De houder van een abonnement kan het abonnement opschorten voor een voorziene periode van minstens een maand wanneer hij ongeschikt is om zijn activiteit uit te oefenen:

- Door ziekte of ongeval op grond van een medisch attest;
- Door overmacht op een verantwoorde wijze aangetoond.

De opschorting gaat in de dag waarop de gemeente op de hoogte gebracht wordt van de ongeschiktheid en houdt op ten laatste vijf dagen na de melding van het hernemen van de activiteiten. Na afloop van de opschorting krijgt de geabonneerde zijn standplaats terug. De opschorting impliceert de opschorting van de wederzijdse verplichtingen die uit de overeenkomst voortkomen.

Gedurende de periode van opschorting kan de standplaats toegewezen worden als losse plaats.

Losse kramers met een zelfde artikel als de abonneerhouder, zullen geen plaats toegekend krijgen op de plaats van die abonneerhouder. Zij kunnen wel een losse plaats bekomen op een andere vrije plaats.

Artikel 7 – afstand van het abonnement (KB art.32 gewijzigd door BVR)

De houder van een abonnement kan afstand doen van het abonnement:

- Op ieder ogenblik mits een opzegtermijn van 30 dagen, ingaand op de eerste dag van de week volgend op de opzegging;
- Indien hij definitief ongeschikt is om zijn activiteit uit te oefenen omwille van redenen vermeld in artikel 6 van dit reglement. In dit geval is geen vooropzeg nodig.

De rechthebbenden van de natuurlijke persoon die voor eigen rekening zijn activiteit uitoefent, kunnen bij zijn overlijden zonder vooropzeg afstand doen van het abonnement waarvan hij de houder was.

De aanvragen van opschorting, herneming of opzegging van een abonnement worden betekend volgens één van de vermelde modaliteiten:

- Bij per post aangetekend schrijven met ontvangstbewijs;
- Overhandiging tegen ontvangstbewijs;
- Via e-mail naar marktleader@bilzen.be tegen ontvangstbewijs.

Artikel 8 – schorsing en opzegging van abonnement

Het abonnement zal door het College van burgemeester en schepenen geschorst of ingetrokken worden in volgende gevallen:

- Bij niet of niet tijdige betaling abonnementsvergoeding;
- Wanneer niet meer voldaan is aan de voorwaarden inzake toewijzing van een standplaats, zoals omschreven in artikel 2 van dit besluit;
- Bij afwezigheid gedurende drie opeenvolgende weken zonder de marktleader vooraf of tijdens zijn eerste week van afwezigheid ervan op de hoogte te brengen;
- Bij overdracht van een abonnement aan een derde zonder te voldoen aan de voorwaarden bepaald in artikel 11 van onderhavig gemeentelijk reglement;
- Wanneer andere producten of diensten verkocht worden dan diegene vermeld op zijn abonnement;
- Bij het herhaaldelijk niet respecteren van de instructies van de marktleader;
- Wanneer de openbare orde, veiligheid of volksgezondheid in het gedrang komt;
- Wanneer de modaliteiten zoals vermeld in artikel 14.2 niet gerespecteerd worden.

De beslissing tot schorsing of opzegging wordt betekend bij een ter post aangetekend schrijven met ontvangstbewijs of via e-mail tegen ontvangstbewijs.

Artikel 9 – vooropzeg vanuit de gemeente (wet art.8 §2 gewijzigd door decreet)

Wanneer een deel van de markt of alle standplaatsen definitief worden opgeheven, geldt een termijn van vooropzeg aan de houders van een standplaats per abonnement van ten minste 6 maanden. In gevallen van absolute noodzakelijkheid kan hier van afgeweken worden. De minimumtermijn kan dan ingekort worden. Deze houders van een standplaats krijgen voorrang bij het toekennen van een vacante standplaats per abonnement (conform artikel 4.3).

De vooropzeg wordt betekend bij een ter post aangetekend schrijven met ontvangstbewijs of via e-mail tegen ontvangstbewijs.

Artikel 10 – inname standplaatsen (KB art.26, gewijzigd door BVR)

De standplaatsen op de openbare markt kunnen ingenomen worden door:

- a. De natuurlijke personen die voor eigen rekening een ambulante activiteit uitoefenen, houder van een 'machtiging als werkgever', aan wie een standplaats is toegewezen;
- b. De verantwoordelijke(n) voor het dagelijks bestuur van een rechtspersoon, aan wie de standplaats is toegewezen, houder(s) van een 'machtiging als werkgever';
- c. De feitelijke venno(o)t(en) van de natuurlijke persoon aan wie de standplaats werd toegewezen, houder van een 'machtiging als werkgever' voor de uitoefening van een ambulante activiteit voor eigen rekening;

- d. De echtgenoot of echtgenote en wettelijk samenwonende van de natuurlijke persoon aan wie de standplaats werd toegewezen, houder van een 'machtiging als werkgever' voor de uitoefening van een ambulante activiteit voor eigen rekening;
- e. Door de personen die beschikken over een 'machtiging als aangestelde A' of een 'machtiging als aangestelde B', die een ambulante activiteit uitoefenen voor rekening of in dienst van de natuurlijke persoon of rechtspersoon bedoeld in a. tot d.;
- f. De personen die verkopen realiseren zonder commercieel karakter binnen het kader van de acties bedoeld in artikel 7 van voornoemd koninklijk besluit van 21 april 2017, kunnen een standplaats innemen, toegewezen aan de verantwoordelijke van de actie. Desgevallend kunnen zij deze innemen buiten de aanwezigheid van deze verantwoordelijke.

De personen opgesomd in b. tot e. kunnen de standplaatsen innemen, die toegewezen of onderverhuurd zijn aan de natuurlijke persoon of rechtspersoon voor wiens rekening of in wiens dienst zij de activiteit uitoefenen, buiten de aanwezigheid van de persoon aan wie of door middel van wie de standplaats werd toegewezen of onderverhuurd.

Artikel 11 – overdracht standplaats (KB art.35, gewijzigd door de BVR)

De overdracht van een standplaats is toegelaten onder de volgende voorwaarden:

- a. Indien de overnemer(s) houder(s) zijn van een machtiging tot het uitoefenen van ambulante activiteiten als werkgever;
- b. De specialisatie van de overlater voortgezet wordt op de overgedragen standplaats. Een eventuele wijziging van specialisatie kan aangevraagd worden per aangetekend schrijven bij het College van burgemeester en schepenen of per e-mail naar: marktleader@bilzen.be. Het College van burgemeester en schepenen neemt een beslissing na advies van de marktcommissie;
- c. Binnen het eerste jaar kan de standplaats niet opnieuw overgedragen worden, behalve na expliciete goedkeuring van het College van burgemeester en schepenen dat beslist na advies van de marktcommissie;
- d. De onderneming van de overnemer mag door de overname over niet meer dan twee standplaatsen beschikken (cf. art. 2);

De overdracht is geldig voor de resterende geldigheidsduur van het abonnement van de overlater.

Ingeval van overdracht wordt het abonnement eveneens stilzwijgend vernieuwd.

De inname van de overgedragen standplaats is pas toegelaten als de stad heeft vastgesteld dat:

1. De overnemer beschikt over een machtiging tot uitoefening van ambulante activiteiten om dezelfde specialisatie als de overlater of de specialisaties die toegelaten zijn door de stad, uit te oefenen;
2. Als het aantal toegestane standplaatsen per onderneming van de overnemer niet overschreden wordt.

Na de overdracht van een standplaats wordt steeds een nieuwe overeenkomst opgesteld.

Deze abonnementsovereenkomst wordt ter kennisgeving gebracht van de marktcommissie en het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 12 – onderverhuur standwerkers

De standwerkers, die een abonnement voor een standplaats verkregen hebben, kunnen hun tijdelijk gebruiksrecht op deze standplaats onderverhuren aan andere standwerkers namelijk:

- Rechtstreeks aan een andere standwerker;
- Door tussenkomst van een vereniging om die voor alle standwerkers zonder discriminatie openstaat.

Al naargelang, deelt de standwerker of de vereniging de lijst van standwerkers mee aan de marktleider aan wie het tijdelijk gebruiksrecht werd onderverhuurd.

De prijs van de onderverhuuring mag niet hoger zijn dan het deel van de abonnementsprijs voor de duur van de onderverhuuring.

De definitie van een standwerker is : de marktondernemer die publiek om zich heen verzamelt en dat publiek door een aansprekende uiteenzetting probeert over te halen tot de aankoop van één artikel.

AFDELING 2 – ORGANISATIE VAN LEURHANDEL OP HET OPENBAAR DOMEIN BUITEN DE OPENBARE MARKTEN

Afdeling 2.1: Plaatsen op het openbaar domein waar de ambulante activiteit mag plaatsvinden.

Artikel 13 – toepassingsgebied en modaliteiten

VOORAF BEPAALDE PLAATSEN WAAR LEURHANDEL MAG PLAATSVINDEN

Op de volgende plaatsen is de uitoefening van ambulante activiteiten toegelaten na een voorafgaande machtiging van de stad:

Plaats: Beverst St.-Gertrudisplein

Dag: enkel op donderdag

Uur: 6 tot 18.30 uur

Specialisatie: voeding

Het aantal kramen op het St.-Gertrudisplein is vastgesteld op maximaal vier.

Plaats: Munsterbilzen Waaierplein

Dag: enkel op vrijdag

Uur: 9 tot 18 uur

Specialisatie: gebraden kip en andere gebraden vleeswaren

Het aantal kramen op het Waaierplein is vastgesteld op maximaal één.

Plaats: Eigenbilzen gemeenteplein

Dag: enkel op maandag

Uur: 9 tot 18 uur

Specialisatie: gebraden kip en andere gebraden vleeswaren

Het aantal kramen op het gemeenteplein is vastgesteld op maximaal één.

Plaats: het openbaar domein aan de begraafplaatsen

Dag: jaarlijks tussen 23 oktober en 3 november

Uur: 8 tot 18 uur

Specialisatie: bloemen

Het aantal kramen aan en rondom de begraafplaats is vastgesteld op maximaal drie.

De straten en pleinen binnen de stadswallen, zijnde Korenwal, Demerwal, Kloosterwal, Melkerijwal worden uitgesloten als locatie voor ambulante activiteiten, tenzij dat deze zone deel uitmaakt van de locatie waarvoor een evenement werd goedgekeurd.

Teneinde de diversiteit van het aanbod te waarborgen is het aantal standplaatsen per onderneming beperkt tot twee.

NIET VOORAF BEPAALDE PLAATSEN WAAR LEURHANDEL MAG PLAATSVINDEN

Voor de overige straten van het grondgebied van de stad Bilzen moet een voorafgaande machtiging worden aangevraagd zoals omschreven in artikel 14 van dit besluit.

Artikel 14 – voorafgaande machtiging

14.1 Aanvraag machtiging

Om een ambulante activiteit uit te oefenen, zoals vermeld in artikel 13 moet voldaan zijn aan de voorwaarden vermeld in artikel 2 en dient men te beschikken over een machtiging. Deze machtiging dient voorafgaand aan het uitoefenen van de ambulante activiteit aangevraagd te worden bij de stad Bilzen via brief of e-mail naar marktleider@bilzen.be

De aanvraag moet volgende gegevens vermelden:

- De machtiging als werkgever voor het uitoefenen van ambulante activiteiten
- Naam, voornaam, adres, telefoonnummer, ondernemingsnummer, e-mailadres van de aanvrager of door wiens tussenkomst de standplaats wordt aangevraagd;
- In voorkomend geval, de handelsnaam, het ondernemingsnummer van de rechtspersoon die de aanvraag doet;
- Gegevens en plan van de standplaats;
- De producten of diensten die te koop aangeboden worden;
- Datum en duur van de verkoop;
- Het aantal meters en een beschrijving van de kraam of wagen;
- De vereiste documenten zoals vermeld in artikel 2 van dit besluit.

14.2 Beslissing machtiging

In geval van een positieve beslissing verkrijgt de aanvrager een machtiging met daarin vermeld:

- De identiteit van de aanvrager;
- De aard van de producten of diensten die hij gemachtigd is te verkopen;
- De plaats;
- De datum en duur van verkoop.

De gevraagde machtiging kan geweigerd worden omwille van één of meerdere van onderstaande redenen:

- Redenen van openbare orde en veiligheid;
- Redenen van volksgezondheid;
- Bescherming van de consument;
- Wanneer de machtiging ambulante handel en bijbehorende documenten niet in orde zijn;

- De modaliteiten van het gemeentelijk reglement niet gerespecteerd worden;
- Het aantal meters.

Het college van burgemeester en schepenen zal deze reden(en) motiveren in zijn kennisgeving van de negatieve beslissing aan de aanvrager en verwijst tevens naar rechtsmiddelen inzake beroep.

Artikel 15 – voorwaarden inzake toewijzing en inname standplaatsen

De personen die voldoen aan de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging tot het uitoefenen van ambulante activiteiten zoals vermeld in artikel 2 kunnen de vastgelegde standplaatsen op het openbaar domein verkrijgen en innemen.

Artikel 16 – duur van de machtiging

De aangevraagde machtiging is geldig voor de periode die vermeld is in de aanvraag, met een maximum van één jaar, maar kan jaarlijks hernieuwd worden.

Artikel 17 – schorsing en opzegging van machtiging

De machtiging zal door het College van burgemeester en schepenen geschorst of ingetrokken worden in volgende gevallen:

- Bij niet of niet tijdige betaling vergoeding;
- Wanneer niet meer voldaan is aan de voorwaarden inzake toewijzing van een standplaats, zoals omschreven in artikel 2 van dit besluit;
- Wanneer andere producten of diensten verkocht worden dan diegene vermeld op zijn abonnement;
- Bij het herhaaldelijk niet respecteren van de instructies van de marktleider;
- Wanneer de openbare orde, veiligheid of volksgezondheid in het gedrang komt;

De beslissing tot schorsing of opzegging wordt betekend bij een ter post aangetekend schrijven met ontvangstbewijs of via e-mail tegen ontvangstbewijs.

Afdeling 2.2: Leurhandel op rondtrekkende wijze

Artikel 18 - Toepassingsbeleid

Iedereen die op de openbare weg op rondtrekkende wijze ambulante activiteiten wenst uit te oefenen moet beschikken over een machtiging. Deze machtiging dient voorafgaand aan het uitoefenen van de ambulante activiteit aangevraagd te worden bij de stad Bilzen via brief of e-mail naar marktleider@bilzen.be

Artikel 19 - Voorafgaande machtiging

19.1 Aanvraag machtiging

Om ambulante activiteiten op de openbare weg uit te oefenen zoals vermeld in artikel 18 moet voldaan zijn aan de voorwaarden vermeld in artikel 2 en dient men te beschikken over een machtiging. Deze machtiging dient voorafgaand aan het uitoefenen van de ambulante activiteit aangevraagd te worden via brief of e-mail naar marktleider@bilzen.be

De aanvraag moet volgende gegevens vermelden:

- De machtiging als werkgever voor het uitoefenen van ambulante activiteiten;
- Naam, voornaam, adres, telefoonnummer, ondernemingsnummer, e-mailadres van de aanvrager of door wiens tussenkomst de standplaats wordt aangevraagd;
- In voorkomend geval, de handelsnaam, het ondernemingsnummer van de rechtspersoon die de aanvraag doet;
- De nodige documenten voor verzekering en keuring die volgens artikel 2 van dit besluit vereist zijn;
- De producten of diensten die te koop aangeboden worden;
- Datum en duur van de verkoop.

19.2 Beslissing machtiging

In geval van een positieve beslissing verkrijgt de aanvrager een machtiging met daarin vermeld:

- De gegevens van de aanvrager
- De aard van de producten of diensten die hij gemachtigd is te verkopen;
- De toegestane route;
- De datum en duur van verkoop (wet art 6: beperkingen mogen betrekking hebben op de uren van uitoefening van het geheel of van een gedeelte van de activiteit) en de periode van de machtiging.

De gevraagde machtiging kan geweigerd worden omwille van één of meerdere van onderstaande redenen:

- Redenen van openbare orde en veiligheid;
- Redenen van volksgezondheid;
- Bescherming van de consument;
- Wanneer de machtiging ambulante handel en bijbehorende documenten niet in orde zijn;
- De modaliteiten van het gemeentelijk reglement niet gerespecteerd worden;

Het College van burgemeester en schepenen zal deze reden(en) motiveren in zijn kennisgeving van de negatieve beslissing aan de aanvrager en verwijst tevens naar rechtsmiddelen inzake beroep.

Artikel 20 – schorsing en opzegging van machtiging

De machtiging zal door het College van burgemeester en schepenen geschorst of ingetrokken worden in volgende gevallen:

- Bij niet of niet tijdige betaling vergoeding;
- Wanneer niet meer voldaan is aan de voorwaarden inzake toewijzing van een standplaats, zoals omschreven in artikel 2 van dit besluit;
- Wanneer andere producten of diensten verkocht worden dan diegene vermeld op zijn abonnement;
- Bij het herhaaldelijk niet respecteren van de instructies van de marktleider;
- Wanneer de openbare orde, veiligheid of volksgezondheid in het gedrang komt;

De beslissing tot schorsing of opzegging wordt betekend bij een ter post aangetekend schrijven met ontvangstbewijs of via e-mail tegen ontvangstbewijs.

AFDELING 3 – VERKOPEN VAN PRODUCTEN OF DIENSTEN MET EEN NIET-COMMERCIEEL KARAKTER op de wekelijkse markt of op het openbaar domein.

Artikel 21 – specifieke voorwaarden voor verkopen met niet-commercieel karakter

De producten of diensten met een niet-commercieel karakter verkopen, te koop aanbieden of uitstallen is niet onderworpen aan de bepalingen van de wet indien deze activiteiten aan al de volgende voorwaarden voldoen:

- 1° Ze vindt plaats met één van volgende doelen
 - Menslievend doel;
 - Sociaal doel;
 - Cultureel doel;
 - Educatief doel;
 - Sportief doel;
 - De verdediging en promotie van de natuur;
 - De verdediging en promotie van de dierenwereld;
 - De verdediging en promotie van een ambacht;
 - De verdediging en promotie van streekproducten;
 - Steun bij een humanitaire catastrofe;
 - Steun bij een ramp of belangrijke schade;
- 2° Elke vereniging kan per goed doel maximum twee keer per jaar een standplaats aanvragen;
- 3° Het College van burgemeester en schepenen heeft vooraf toestemming verleend;
- 4° Als ze de grenzen van de gemeente overschrijdt en geen bijkomende toelating van de gemeente vereist is, dan heeft de organisatie een voorafgaande toelating gevraagd aan de Minister of de personeelsleden aan wie hij deze bevoegdheid heeft gedelegeerd

De voorwaarde vermeld in het eerste lid, 3°, geldt niet ingeval toepassing wordt gemaakt van het eerste lid, 4°.

Artikel 22 – Identificatievereiste

Tijdens de verkoop, te-koop-aanbieding of uitstalling met het oog op de verkoop van producten of diensten voor een niet-commercieel doel zoals vermeld in art 21, is elke verkoper herkenbaar via een kenmerk dat het mogelijk maakt om de operatie te identificeren.

Op verzoek van de overheid die de toestemming heeft verleend, overhandigt de verantwoordelijke, binnen dertig dagen, het bewijs van de bestemming van de fondsen om het aangegeven doel te realiseren.

Artikel 23 – aanvraag van voorafgaande machtiging

De aanvraag van een toestemming is afhankelijk van de situatie, gericht aan het College van burgemeester en schepenen of aan de Minister of aan de personeelsleden aan wie hij die bevoegdheid heeft gedelegeerd en bevat:

- De verantwoordelijke van de actie,
- Het doel van de actie,
- De plaats of plaatsen,
- De periode of periodes van verkoop,
- De te koop aangeboden producten of diensten,
- Het aantal meters.

De toestemming is beperkt tot één jaar. Ze is hernieuwbaar. Ze bevat de vermeldingen uit de aanvraag.

Artikel 24 – weigering en intrekking machtiging

De toestemming kan geweigerd worden en de actie kan verboden worden als de doelstelling niet overeenstemt met de toegestane doelen of als de voorgestelde verkopen een risico vormen voor de openbare orde, veiligheid, volksgezondheid of rust.

Het schepencollege zal de redenen motiveren in de kennisgeving van de negatieve beslissing en verwijst naar de rechtsmiddelen inzake beroep.

Als de overheid die ervoor bevoegd is de toestemming te verlenen, argwaan heeft over de reële doelstellingen van de actie of over de moraliteit van de verantwoordelijke(n), kan ze een voorafgaand onderzoek laten uitvoeren door de personen, vermeld in artikel 11, §1, van de wet en artikel 45 van het KB. Ze kan ook van een of meer verantwoordelijken eisen dat ze een uittreksel uit het strafregister voorleggen.

De toestemming, vermeld in artikel 21, kan ingetrokken worden of de actie kan verboden worden, tijdens de manifestatie, door de bevoegde overheid als vastgesteld wordt dat de voorwaarden van de toestemming of van de verklaring of de voorschriften, vermeld in dit artikel, niet worden nageleefd.

Iedere nieuwe actie kan verboden worden voor een natuurlijke of rechtspersoon of een vereniging die de bepalingen van dit artikel niet naleeft, gedurende een periode van één jaar vanaf de vaststelling van de niet-naleving.

In geval van recidive kan de duur van de voormelde periode op drie jaar worden gebracht.

De weigering, het verbod of de intrekking wordt betekend:

- Met een aangetekende brief tegen ontvangstbewijs;
- Via e-mail met ontvangstbewijs

AFDELING 4 – DE ORGANISATIE VAN DE AVONDMARKT & DE JAARMARKT/FOORDAG

De avondmarkt en de jaarmarkt/foordag zullen door de stad erkend worden als een manifestatie ter bevordering van het lokale gemeenschapsleven, conform artikel 9 van het KB van 24 september 2006. Handelaars en verenigingen kunnen hierdoor uitgenodigd worden om deel te nemen aan deze manifestaties.

Artikel 25 – Inschrijven

Voorinschrijven kan via e-mail op marktleider@bilzen.be of telefonisch. De voorinschrijvingen lopen tot uiterlijk één week voor het evenement.

De inschrijving moet volgende gegevens bevatten:

- Facturatie gegevens;
- Ondernemingsnummer;
- Telefoonnummer, e-mail;
- Producten of diensten die te koop worden aangeboden;
- Aantal meters;
- Stroomverbruik;

- Beschrijving van de kraam: marktwagen of paraplu's;
- De vereiste documenten zoals vermeld in artikel 2 van dit besluit, met uitzondering van de machtiging ambulante activiteiten voor handelaars;
- Verenigingen kunnen een vergunning niet-commerciële verkopen voorleggen.

Artikel 26 – Betalen

De inschrijving is volledig zodra de betaling volbracht is. Betalen kan tot uiterlijk één week voor het evenement.

Enkel de vooraf ingeschreven kramen die één week voor het evenement betaald hebben, zullen uitgetekend worden en zijn dus zeker van een plaats.

De personen die niet tijdig ingeschreven en/of betaald hebben, kunnen zich enkel als losse kramer aanmelden op de dag van het evenement.

Er worden geen inschrijvingsbedragen terugbetaald bij afwezigheid, tenzij:

- De annulatie 7 kalenderdagen voor het evenement per mail is toegekomen bij de marktleider;
- Er een attest van ziekte kan afgeleverd worden.

AFDELING 5 – AANVULLENDE BEPALINGEN
--

Artikel 27 – bevoegdheid marktleider

De marktleider, aangesteld door het College van burgemeester en schepenen, is bevoegd om:

- Documenten die de machtiging en identiteit van de personen die een ambulante activiteit uitoefenen aantonen te controleren;
- Standplaatsen toe te kennen volgens het door Burgemeester en Schepenen goedgekeurd marktplan;
- Orde en veiligheid in de hand te houden op de openbare markt.

Alle betwistingen en onvoorziene gevallen in verband met de markt worden behandeld door het College van burgemeester en schepenen.

Artikel 28 -samenstelling en bevoegdheid van de marktcommissie

De marktcommissie is bevoegd om advies te geven voor aangelegenheden voor het goed functioneren van de openbare markt en wanneer het College van burgemeester en schepenen er om vraagt.

De marktcommissie is samengesteld als volgt:

- De burgemeester of schepen bevoegd voor de markten;
- De marktleider;
- 4 afgevaardigden van de standhouders op de wekelijkse markt;
- 1 afgevaardigde van de Bond van de Limburgse Marktkramers;
- 1 afgevaardigde van de horeca van de Markt;
- 1 afgevaardigde van de middenstandsorganisatie 'Middenstand Bilzen vzw';
- 1 afgevaardigde van de standwerkersbond.

Artikel 29 – Verplichte documenten

De machtiging ambulante handel is alleen geldig als de volgende documenten erbij gevoegd zijn:

- 1° Het identiteitsbewijs van haar houder of, voor de niet-ingezetenen en de buitenlandse onderdanen, een identiteitsbewijs dat dat vervangt;
- 2° Een bewijs waaruit blijkt dat de uitoefening van de ambulante activiteiten in kwestie behoorlijk gedekt wordt door verzekeringspolissen voor burgerlijke aansprakelijkheid en tegen brandrisico's;
- 3° Het bewijs dat bij uitoefening van een ambulante activiteit waarbij voeding wordt verkocht, voldaan wordt aan de reglementaire voorwaarden voor de volksgezondheid.

De machtiging en de documenten, vermeld in het eerste lid, 1° tot en met 3°, worden jaarlijks afgegeven aan de marktleider.

Artikel 30 - identificatievereiste bij uitoefenen ambulante activiteiten

Elke persoon die een ambulante activiteit uitoefent, dient zicht te identificeren aan de hand van een leesbaar uithangbord, zichtbaar geplaatst op de kraam of het voertuig, indien hij de activiteit aan de kraam of het voertuig uitoefent. Het bord moet eveneens door de aangestelde aangebracht worden wanneer deze alleen werken.

Het bord bevat volgende vermeldingen:

1. De naam, de voornaam van de persoon die een ambulante activiteit uitoefent als natuurlijk persoon voor eigen rekening of voor wiens rekening of in wiens dienst de activiteit wordt uitgeoefend; hetzij de naam, de voornaam van de persoon die het dagelijks bestuur binnen een rechtspersoon waarneemt of voor wiens rekening of in wiens dienst de activiteit wordt uitgeoefend;
2. De firmanaam en/of de benaming van de onderneming;
3. Al naargelang het geval, de gemeente van haar maatschappelijke zetel of van de uitbatingsetel; en indien de onderneming niet in België gelegen is, het land en de gemeente waar deze zich bevindt;
4. Het inschrijvingsnummer in de Kruispuntbank van Ondernemingen (of een identificatie die deze vervangt, indien het om een buitenlands bedrijf gaat).

Artikel 31 – verkeersreglementering, veiligheidsvoorwaarden, retributie

31.1 Verkeer

De geldende verkeersreglementering en veiligheidsvoorwaarden wordt aan de standhouders op de openbare markten en aan de standplaatshouders op het openbaar of privédomein bezorgd samen met de toestemming tot het uitoefenen van ambulante verkoop.

31.2 Afval

Het afval van de op de markt aangevoerde waren dient door de marktkramers meegenomen te worden.

31.3 Retributie

Het geldende belastingreglement op de leurhandel en het retributiereglement op de standplaatsrechten op de openbare markten wordt aan de standhouders op de openbare markten en aan de standhouders op het openbaar domein of het privédomein bezorgd.

Artikel 32 – in werking treden van gemeentelijk reglement

Dit reglement treedt in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan.
Het voorgaand gemeentelijk reglement van 12 maart 2019 wordt op dat moment opgeheven.

19 Goedkeuring notulen gemeenteraad 15 december 2020

Met eenparigheid van stemmen (Guy Sillen, Johan Sauwens, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève, Maike Meijers, Jos Roebben, Frieda Brepoels, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs, Annick Ponthier, Tom Bosch, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Véronique Jans, Twan Geris, Bart Lindelauf, Jochen Martens, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax) verleent de raad goedkeuring aan de notulen van de zitting van 15 december 2020.

AANVULLENDE PUNTEN

01 Fietsleasing voor medewerkers – aanvullend punt van raadslid Johan Danen ontvangen op 28 januari 2021

Met eenparigheid van stemmen (Guy Sillen, Johan Sauwens, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève, Maike Meijers, Jos Roebben, Frieda Brepoels, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs, Annick Ponthier, Tom Bosch, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Véronique Jans, Twan Geris, Bart Lindelauf, Jochen Martens, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax) wordt het amendement van burgemeester Johan Sauwens, om principiële akkoord te gaan om een overeenkomst voor fietsleasing voor medewerkers af te sluiten als het wettelijk kader hieromtrent aangepast is, goedgekeurd.

De raad neemt volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De rechtspositieregeling van het gemeentepersoneel, zoals laatst goedgekeurd door de gemeenteraad van 6 maart 2018.

FEITELIJKE CONTEXT

De stad/OCMW Bilzen engageert zich om te investeren in fiscaal interessante mobiliteitsoplossingen.

Midden 2020 werden daarom de mogelijkheden tot fietsleasing onderzocht. Op dat moment was er echter nog geen sluitend wettelijk kader om fietsleasing in een lokaal bestuur in te voeren.

MOTIVERING

De Vlaamse regering gaf op 11 december 2020 haar principiële goedkeuring aan een besluit waarbij je als personeelslid bij de diensten van de Vlaamse overheid vrijblijvend de mogelijkheid krijgt om een fiets te leasen.

Dat zal kunnen door:

- een gedeelte of het geheel van de bruto eindejaarstoelage hieraan te besteden
- en/of maximaal 11 jaarlijkse vakantiedagen in te zetten.

Pas na definitieve goedkeuring door de Vlaamse regering en publicatie van het besluit in het Belgisch Staatsblad kan de regeling definitief in werking treden.

In afwachting van de publicatie van het besluit, wil de stad/OCMW Bilzen het initiatief nemen om de mogelijkheden af te tasten bij een aantal bedrijven die fietsleasing aanbieden.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad verklaart zich principieel akkoord om de medewerkers een fiets-leasecontract aan te bieden van zodra een duidelijk wettelijk kader hiervoor is opgesteld en goedgekeurd.

Art. 2 In afwachting van de publicatie van het besluit, zal de stad/OCMW Bilzen het initiatief nemen om de mogelijkheden af te tasten bij een aantal bedrijven die fietsleasing aanbieden.

02 Samenwerkingsovereenkomsten tussen stad/OCMW en AZ Vesalius met betrekking tot de bouw van een nieuw medisch centrum – aanvullend punt van raadslid Frieda Brepoels ontvangen op 28 januari 2021

Met 9 ja-stemmen (Frieda Brepoels, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Annick Ponthier, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Bart Lindelauf, Cindy Sax), 21 neen-stemmen (Guy Sillen, Johan Sauwens, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève, Maike Meijers, Jos Roebben, Inge Moors, Ann Thijs, Tom Bosch, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Twan Geris, Jochen Martens, Michiel Peters, Relinde Willems) en 1 onthouding (Véronique Jans) wordt het aanvullend punt van raadslid Frieda Brepoels, om de samenwerkingsovereenkomsten tussen stad Bilzen, OCMW Bilzen en AZ Vesalius te bevestigen en zich te engageren t.a.v. AZ Vesalius om de genomen engagementen na te komen zoals ook opgenomen in de notariële akte, niet weerhouden.

03 Kwijtschelding / overname van de huurkosten omwille van het gebruik van stedelijke of AGB-sportaccommodatie – aanvullend punt van raadslid Wouter Raskin ontvangen op 28 januari 2021

Met 9 ja-stemmen (Frieda Brepoels, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Annick Ponthier, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Bart Lindelauf, Cindy Sax) en 22 neen-stemmen (Guy Sillen, Johan Sauwens, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève, Maïke Meijers, Jos Roebben, Inge Moors, Ann Thijs, Tom Bosch, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz, Véronique Jans, Twan Geris, Jochen Martens, Michiel Peters, Relinde Willems) wordt het aanvullend punt van raadslid Wouter Raskin, om voor sportverenigingen die lid zijn van onze sportraad en die gebruik maken van stedelijke accommodaties, de verschuldigde huurgelden kwijt te schelden / over te nemen voor de periode van 1/1/2021 tot en met 31/12/2021, niet weerhouden.

MONDELINGE EN SCHRIFTELIJKE VRAGEN VAN RAADSLEDEN

Conform artikel 14 van het reglement van orde van de gemeenteraad kunnen de raadsleden mondelinge en schriftelijke vragen stellen over gemeenschappelijke aangelegenheden die niet op de agenda van de gemeenteraad staan.

DE VERGADERING WORDT DOOR DE VOORZITTER OM 22:49 UUR GESLOTEN.

Namens de gemeenteraad,

De algemeen directeur,
Kristien Schoofs

De voorzitter,
Guy Sillen