

## **UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD**

**22/02/2022**

**Agendanummer: 1**

### **AANWEZIG:**

Guy Sillen, voorzitter,  
Johan Sauwens, burgemeester,  
Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève,  
Maïke Meijers, schepenen,  
Frieda Brepoels, Jean Geraerts, Ann Thijs, Annick Ponthier, Tom Bosch, Wouter Raskin,  
Veronik Moesen, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin Wolwertz,  
Véronique Jans, Antoine Geris, Bart Lindelauf, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax,  
Sandra Jans, raadsleden,  
Kristien Schoofs, algemeen directeur

**Onderwerp      Vaststelling verkeersreglement houdende de uitbreiding van de zone 50  
met de Boomstraat te Bilzen**

### **BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER**

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens meer bepaald art. 14.3 m.b.t. de onderbroken overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het gemeenteraadsbesluit van 11 april 2005 houdende vaststelling verkeersreglement houdende het invoeren van een snelheidsbeperking op gemeentewegen op grondgebied groot Bilzen.

## **FEITELIJKE CONTEXT**

Vandaag is het snelheidsregime op de Boomstraat tussen aansluiting Rehagestraat en Spurk 70 km/uur in combinatie met gemengd verkeer. Verderop begint de zone 50 in de richting van Spurk waarvan een deel van de openbare weg voorbehouden is voor het verkeer van voetgangers en fietsers. Voorbij de spoorwegovergang richting Rehagestraat zijn er fietspaden aanwezig.

## **MOTIVERING**

In het kader van de opmaak van het snelhedenplan voor groot-Bilzen wordt voorgesteld om in de Boomstraat een snelheidsbeperking van 50 km/uur in te voeren gezien het gemengd verkeer. Voorgesteld wordt om de huidige zone 50 die de Rooierweg, Rooi, Ribusstraat, Hoogbrugstraat, Spurk behelst, uit te breiden met de Boomstraat tot voorbij de spoorwegovergang waar de fietspaden starten.

## **ADVIEZEN**

De politie geeft een gunstig advies inzake de uitbreiding van de zone 50.

## **BESLISSING**

- Art. 1 Artikel 24, 21<sup>de</sup> lid van het gemeenteraadsbesluit van 11 april 2005 houdende vaststelling verkeersreglement houdende het invoeren van een snelheidsbeperking op gemeentewegen op grondgebied groot Bilzen waarbij een snelheidsbeperking van 70 km/uur van toepassing is op de Boomstraat wordt opgeheven.
- Art. 2 Artikel 20 van het gemeenteraadsbesluit van 11 april 2005 houdende vaststelling verkeersreglement houdende het invoeren van een snelheidsbeperking op gemeentewegen op grondgebied groot Bilzen, waarbij een snelheidsbeperking van 50 km/uur van toepassing is op de Rooierweg, Rooi, Ribusstraat, Hoogbrugstraat, Spurk gedeelte tussen Boomstraat en Spurkerweg wordt uitgebreid met de Boomstraat.  
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden C43 en C45 '50 km/uur' met zonale geldigheid.
- Art. 3 Dit reglement wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke website.
- Art. 4 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

De algemeen directeur,  
Kristien Schoofs

Namens de gemeenteraad,

De voorzitter,  
Guy Sillen

De algemeen directeur,  
Kristien Schoofs

Voor eensluidend afschrift,

De voorzitter,  
Guy Sillen