



bilzen

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

03/05/2022

Agendanummer: 2

AANWEZIG:

Johan Sauwens, voorzitter,
Bruno Steegen, burgemeester,
Guido Cleuren, Fons Caubergh, Griet Mebis, Emile Degrève, Guy Sillen, Maike Meijers, schepenen,
Jos Roebben, Frieda Brepoels, Jean Geraerts, Inge Moors, Ann Thijs, Annick Ponthier, Wouter
Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Lisbet Aerts, Baudouin
Wolwertz, Véronique Jans, Antoine Geris, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax, Sandra Jans,
Sandra Meisters, raadsleden,
Kristien Schoofs, algemeen directeur

**Onderwerp Verkeersreglement houdende het inrichten van fietsstraten en fietszones te
Bilzen**

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de nieuwe gemeentewet.

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het
wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere
plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens meer bepaald art. 14.3 m.b.t. de onderbroken
overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de
plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op
het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

FEITELIJKE CONTEXT

In de beleidsvisie rond snelheden goedgekeurd op de gemeenteraad van 7 december 2021 werden verschillende nieuwe fietsstraten en/of zones bepaald in kader van veilige fietsverbindingen en missing links.

MOTIVERING

In kader van het beleidsvisie rond snelheid werd ervoor gekozen op verschillende straten waar vandaag geen fietsvoorzieningen (fietspaden, suggestiestroken, e.d.) aanwezig zijn, maar welke wel een belangrijke functie hebben in het fietsnetwerk of in de toekomst een belangrijkere functie zullen hebben, een fietsstraat of -zone in te voeren.

Volgende principes worden hierin gevolgd:

Missing links in de fietsverbindingen aanvullen met fietsstraten

- Streefdoel: Straten waar het aandeel fietsers beduidend hoger is dan het aandeel gemotoriseerd verkeer.
- Straten die geen functie hebben als toeleveringsroute, ontsluitings- of doorgaand verkeer of openbaar vervoersverbinding.
- Straten waar vandaag fietsverbindingen (functioneel, toeristisch of lokaal) aanwezig zijn, maar waar geen aangepaste infrastructuur aanwezig of mogelijk is.

Stadskern omvormen naar een fietszone

- Streefdoel: Straten waar het aandeel fietsers beduidend hoger is dan het aandeel gemotoriseerd verkeer.
- Straten die geen functie hebben als toeleveringsroute, ontsluitings- of doorgaand verkeer of openbaar vervoersverbinding.
- Straten waar vandaag fietsverbindingen (functioneel, toeristisch of lokaal) aanwezig zijn, maar waar geen aangepaste infrastructuur aanwezig of mogelijk is.
- Straten met een belangrijke verbindingsfunctie voor de fietsers.
- Afremmen en weren doorgaand verkeer zonder bestemming in de stadskern.

Dit aanvullende reglement betreft enkel gemeentewegen.

Rekening houdend met volgende aanvullende reglementen die wel nog blijven bestaan doch waar het onderdeel met betrekking tot de fietsstraten in onderhavig reglement herhaald wordt:

- Verkeersreglement houdende het afsluiten van ruilverkavelingswegen in groot-Bilzen (GR 3 maart 2020)
- Verkeersreglement houdende de herinrichting van het Sint-Gertrudisplein te Beverst (GR 22 februari 2022)

ADVIEZEN

De politie geeft een gunstig advies.

BESLISSING

Art. 1 In volgende aanvullende reglementen worden de artikelen met betrekking tot de fietsstraten opgeheven:

- Verkeersreglement houdende het invoeren van een fietsstraat in een gedeelte van de Kerkstraat te Rosmeer (GR 3 oktober 2017)
- Verkeersreglement houdende het invoeren van een fietsstraat in een gedeelte van de Zonhoevestraat te Beverst (GR 3 oktober 2017)
- Verkeersreglement houdende het invoeren van een fietsstraat in een gedeelte van de Winterstraat te Bilzen (GR 4 september 2018)
- Verkeersreglement houdende het invoeren van een fietsstraten in een gedeelte van de Palsbosstraat te Bilzen (GR 9 april 2018)
- Verkeersreglement houdende de invoering van een fietsstraat op een gedeelte van de Eikerweg (GR 7 juli 2020)

Art. 2 Op de volgende weggedeelten wordt een fietsstraat ingevoerd:

- Palsbosstraat vanaf de aansluiting met de Appelveldstraat tot aan de aansluiting met de Grotstraat
- Eikerweg vanaf de aansluiting met de Twaalf Bunderstraat tot aan de aansluiting met de Zonnelaan
- Rekerveldweg vanaf de aansluiting met de Reekstraat tot aan de aansluiting met de Biesenveldweg
- Kerkstraat overheen de volledige lengte van het plateau
- Zonhoevestraat vanaf huisnummer 5b tot aan de aansluiting met het fietspad Raafstraat
- Winterstraat vanaf de aansluiting met Schuurhoven tot aan de aansluiting met de Broekenveldweg
- Sint Gertrudisplein vanaf huisnummer 1 tot aan de aansluiting met de Ons Verlangenstraat
- Kuilenweg vanaf de aansluiting met de Sint-Jozefstraat tot aan de Kuilenweg huisnummer 4
- Stationlaan vanaf de aansluiting met de Eikenlaan/Sint Martinusstraat tot aan de aansluiting met de Zeepstraat
- Zeepstraat vanaf de aansluiting met de Stationlaan tot aan huisnummer 29
- Schoolstraat vanaf de aansluiting met Beterveld tot aan de aansluiting met de Appelveldstraat

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van het bord F111

Art. 3 Er zal een fietszone ingevoerd worden in de zone Eikenlaan – Beukenstraat afgebakend door volgende grenspunten:

- Eikenlaan ter hoogte van huisnummer 21
- Eikenlaan ter hoogte van de aansluiting/toegang van de Kattenberg
- Beukenstraat ter hoogte van de aansluiting Wijsstraat

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de borden ZF111 bij de start van de zone en ZF113 bij het einde van de zone.

Art. 4 Er zal een fietszone ingevoerd worden in het centrum van Bilzen afgebakend door volgende grenspunten:

- Kloosterstraat ter hoogte van de aansluiting met de Pijpenpoort
- Schuurhoven ter hoogte van huisnummer 2
- Hasseltsepoort ter hoogte van huisnummer 1
- Stationlaan ter hoogte van huisnummer 5
- Demerwal ter hoogte van huisnummer 16
- Demerlaan ter hoogte van huisnummer 21
- Brugstraat ter hoogte van huisnummer 30
- Begijnhof ter hoogte van huisnummer 19

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de borden ZF111 bij de start van de zone en ZF113 bij het einde van de zone

Art. 5 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

De algemeen directeur,
Kristien Schoofs

Namens de gemeenteraad,

De voorzitter,
Johan Sauwens

De algemeen directeur,
Kristien Schoofs

Voor eensluidend afschrift,

De voorzitter,
Johan Sauwens