

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

14/11/2023

Agendanummer: 03

AANWEZIG:

Johan Sauwens (voorzitter),
Bruno Steegen (burgemeester),
Peter Thijs, Guido Cleuren, Griet Mebis, Guy Sillen, Ann Thijs, Véronique Jans,
Pieter Nelissen (schepenen),
Jos Roebben, Fons Caubergh, Maïke Meijers, Veerle Schoenmaekers, Jean Geraerts, Inge Moors,
Emile Degrève, Tom Bosch, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Jeroen Lowist, Lisbet
Aerts, Twan Geris, Michiel Peters, Relinde Willems, Cindy Sax, Sandra Jans, Gil Jeurissen,
Evelyn Neven (raadsleden),
Jos Claesen (wnd. algemeen directeur)

Onderwerp **Verkeersreglement houdende de definitieve herinrichting van de
Appelboomgaardstraat te Munsterbilzen**

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens meer bepaald art. 14.3 m.b.t. de onderbroken overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

FEITELIJKE CONTEXT

Het politiereglement inzake de inrichting van de Appelboomgaardstraat aangepast naar een éénrichtingsstraat en fietszone met een enkelrichtingsfietspad voor de tegenliggende fietser, bij vorm van proefopstelling, van vrijdag 28 april 2023 tot en met vrijdag 30 juni 2023 werd eerder goedgekeurd. De Abdijstraat werd afgesloten voor doorgaand verkeer en de doorgang voor fietsers en voetgangers bleef mogelijk.

In kader van de gemaakte evaluatie met bijhorend overleg op vrijdag 23 juni 2023 werd de proefperiode verlengd over de periode van vrijdag 30 juni 2023 tot en met de vaststelling van dit reglement door de gemeenteraad.

Nu alle bijkomende onderzoeken in het kader van een aantal randvoorwaarden afgerond zijn, kan de proefopstelling bestendigd worden.

Daarom is het noodzakelijk om het verkeer aanvullend en tijdelijk te reglementeren.

MOTIVERING

Uit de evaluatievergadering aan het einde van de eerste proefperiode (28 april 2023 t/m 30 juni 2023) blijkt dat zowel de objectieve cijfers als de beoordeling uit de enquête, alsook beide schooldirecties, directie medisch centrum, directie woonzorgcentrum en de lokale politie zeer positief zijn over de tijdelijke herinrichting.

In een terugkoppelingsmoment met de bewoners werd deze proefopstelling ook als positief ervaren.

Enkele van de positieve ervaringen waren:

- Complexe en gevaarlijke manoeuvres voor de schoolpoort zijn niet meer mogelijk.
- Het autoverkeer is afgenomen terwijl het aantal fietsers blijft stijgen.
- Het is veiliger en rustiger voor de schoolpoort en in de straat.
- Bovendien blijkt de impact op omliggende straten minimaal.

Enkele randvoorwaarden werden opgesteld, dewelke in de zomerperiode verder afgetoetst werden.

De randvoorwaarden en hun uitkomsten zijn:

- Het realiseren van een wandelverbinding tussen de Waterstraat en Ida Van Bolenstraat.
- De mogelijkheid tot extra parkeergelegenheid ter hoogte van de Waterstraat. Deze optie kent enkele mogelijkheden en wordt in de toekomst verder onderzocht en uitgewerkt.
- Daarnaast werd in de periode van de verlenging verder onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor een finale toekomstige inrichting.

De huidige proefperiode eindigt op de dag dat de gemeenteraad het verkeersreglement vaststelt. Gezien de eerdere positieve evaluatie en positieve resultaten uit de bijkomende onderzoeken, zal de proefopstelling bestendigd worden.

De definitieve inrichting van de Appelboomgaardstraat zal aan volgende uitgangspunten voldoen:

- Tegenliggend fietspad vrijliggend aanleggen met een verhoogde overrijdbare berm als afscheiding.
- Aanpassing van de voetpaden met aan de schoolzijde een minimale breedte van 1,5 meter op de smalste zones.
- Verhoogde inrichtingen ter hoogte van oversteekplaatsen voor het accentueren van de oversteekplaats alsook het remmen van de snelheid.
- Verlengen van het bestaande voetpad tot aan de kruising met de Haagstraat.

Voor de definitieve uitvoering en aanpassing wordt momenteel een unieke verantwoordingsnota in functie van een subsidiedossier voor het functioneel fietsroutenetwerk opgemaakt, waarna de uitvoeringswerken zo snel mogelijk ingepland zullen worden.

De voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen.

De eerder geplaatste verkeerssignalisatie wordt bestendig en wordt regelmatig gecontroleerd.

ADVIEZEN

De lokale politiezone Bilzen-Hoeselt-Riemst geeft een gunstig advies.

COMMUNICATIEPLAN

Communicatie via website en bewonersbrief op afgesproken momenten.

BESLISSING

- Art. 1 Navolgend weggedeelte wordt ingericht als éénrichtingsstraat:
- Appelboomgaardstraat, gedeelte vanaf de aansluiting Abdijstraat tot de aansluiting Ida Van Bolenstraat op de rijstrook kant school.
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden C1 en F19.
- Art. 2 Navolgend weggedeelte wordt ingericht als fietszone:
- Appelboomgaardstraat, gedeelte vanaf de aansluiting Abdijstraat tot de aansluiting Ida Van Bolenstraat op de rijstrook kant school.
 - Appelboomgaardstraat, gedeelte vanaf de aansluiting Ida Van Bolenstraat tot aan de Processiestraat in beide rijrichtingen.
 - Ida Van Bolenstraat, gedeelte vanaf de aansluiting met de Appelboomgaardstraat in beide rijrichtingen
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F111 en F113.
- Art. 3 Op navolgende kruising geldt een aangepaste voorrangregeling:
- Ida Van Bolenstraat wordt ondergeschikt gemaakt aan de Appelboomgaardstraat.
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B1 op de Ida Van Bolenstraat ter hoogte van de aansluiting met de Appelboomgaardstraat en de verkeersborden B15 op de Appelboomgaardstraat ter hoogte van de aansluiting met de Ida Van Bolenstraat.
- Art. 4 Er is geen doorgaand verkeer mogelijk, uitgezonderd fietsers en voetgangers, op navolgende weg:
- Abdijstraat.
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden C31, M3 en F45b.
- Art. 5 Navolgend weggedeelte wordt ingericht als enkelrichtingsfietspad:
- Appelboomgaardstraat, gedeelte vanaf de aansluiting Abdijstraat tot de aansluiting Ida Van Bolenstraat, op de rijstrook kant woonzorgcentrum.
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden D7.
- Art. 6 Men is verplicht op navolgend weggedeelte de rijrichting te volgen zoals aangeduid:
- Appelboomgaardstraat, gedeelte vanaf de aansluiting Abdijstraat tot de aansluiting Ida Van Bolenstraat.
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden D1.

Art. 7 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad,

De wnd. algemeen directeur,
Jos Claesen

De voorzitter,
Johan Sauwens

Voor eensluidend afschrift,

De wnd. algemeen directeur,
Jos Claesen

De voorzitter,
Johan Sauwens